

A PROPRIETARULUI

MANUAL

DWC-22 TOBILITĂ DE LEMN



FABRICATE ÎN CHINA

1 .SIGURAN ȚĂ

Secțiune

1.1 SIMBOLUL ALERTE DE SIGURANȚĂ



Manualul de utilizare/operator folosește acest simbol pentru a vă avertiza cu privire la potențiale pericole. Ori de câte ori vedeți acest simbol, citiți și respectați mesajul care îl urmează. Nerespectarea mesajului de siguranță poate duce la vătămări corporale, deces sau daune materiale.

ÎNAINTE DE OPERARE



1. Citiți și înțelegeți acest manual de utilizare/operator. Familiarizați-vă complet cu comenzile și utilizarea corectă a acestui echipament.
2. Familiarizați-vă cu toate etichetele de siguranță și de funcționare de pe acest echipament și de pe oricare dintre atașamentele sau accesoriile acestuia.
3. Păstrați autocolantele de siguranță curate și lizibile. Înlocuiți siguranța lipsă sau ilizibilă decalcomanii.
4. Obțineți și purtați ochelari de protecție și folosiți protecția auditivă în orice moment când operarea acestei mașini.
5. Evitați să purtați haine largi. Nu utilizați niciodată această mașină purtând haine cu șnur care ar putea să se înfășoare sau să se prindă în mașină.



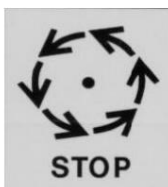
6. Nu utilizați acest aparat dacă vă aflați sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a substanțelor care vă pot afecta vederea, echilibrul sau judecata. Nu operați dacă sunteți obosit sau bolnav. Trebuie să fiți sănătoși pentru a utiliza acest aparat în siguranță.
7. Nu utilizați acest echipament în apropierea trecătorilor. Păstrați zona de operare departe de orice persoană, în special de copii mici. Se recomandă ca cei din jur să țină cel puțin 50 de picioare (15 metri) distanță de zona de operare.



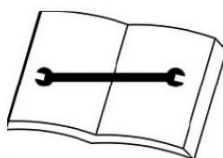
8. Nu permiteți copiilor să opereze acest echipament.
9. Utilizați numai la lumina zilei sau lumină artificială bună.
10. Nu utilizați acest echipament într-o zonă închisă. Evacuarea motorului conține gaz monoxid de carbon, o poziție mortală care este inodoră, incoloră, fără gust.
Nu utilizați acest echipament în sau în apropierea clădirilor, ferestrelor sau aparatelor de aer condiționat.
11. Nu utilizați mașina fără scuturi montate. Nerespectarea acestui lucru poate cauza vătămări grave sau deces.



12. Păstrați toate dispozitivele de protecție, defletoarele și scuturile în stare bună de funcționare.
13. Înainte de a inspecta sau de a întreține orice piesă a acestei mașini, opriți motorul tractorului, scoateți cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet.



14. Verificați dacă toate șuruburile, piulițele, șuruburile și celelalte elemente de fixare sunt fixate, strânse și în stare de funcționare corespunzătoare înainte de a porni mașina și o dată la fiecare 8 ore de funcționare.



15. Nu transportați sau mutați mașina în timp ce mașina funcționează sau alergare.

SIGURANȚA OPERĂRII



1. Stați întotdeauna departe de zona de descărcare când utilizați această mașină. Păstrați fața și corpul departe de orificiile de alimentare și de evacuare.
2. Țineți mâinile și picioarele departe de orificiile de alimentare și de descărcare în timp ce mașina funcționează pentru a evita rănirea personală gravă. Opriți și lăsați mașina să se oprească complet înainte de a îndepărta obstacolele.
3. Configurați-vă locul de muncă astfel încât să nu puneți în pericol traficul și publicul. Luați mare grijă pentru a oferi avertismente adecvate.
4. Nu vă urcați pe mașină în timpul funcționării. Păstrați echilibrul și poziționarea corectă

tot timpul.

5. Verificați camera de tăiere pentru a verifica că este goală înainte de a porni mașina.
6. Discul va continua să se rotească când ambreiajul este decuplat. Opriți motorul tractorului, scoateți cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet.
7. Nu introduceți ramuri mai mari de 8 inci în diametru în toculator sau

pot apărea deteriorarea mașinii.



8 inci sau 200 mm

8. Când introduceți material în mașină, nu permiteți introducerea de metal, sticle, cutii sau orice alt material străin în mașină.
9. Asigurați-vă că reziduurile nu intră în trafic, mașini parcate sau pietoni.
10. Păstrați mașina liberă de resturi și alte acumulări.
11. Nu lăsați materialul prelucrat să se acumuleze în zona de descărcare. Acest lucru poate împiedica descărcarea corespunzătoare și poate duce la un recul al materialului prin orificiul de alimentare.
12. Opriți imediat motorul tractorului dacă mașina se înfundă, mecanismul de tăiere lovește orice obiect străin sau mașina începe să vibreze sau să facă un zgomot neobișnuit. Opriți motorul tractorului, scoateți cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet. După oprirea mașinii: A. Verificați dacă nu există deteriorări.

B. Înlocuiți sau reparați orice piese deteriorate.

C. Verificați și strângeți orice piese slăbite.

13. Verificați șuruburile lamei pentru un cuplu adecvat după fiecare 8 ore de funcționare. Verificați lamele și rotiți sau reascuțiți zilnic sau după cum este necesar pentru a menține lamele ascuțite. Nerespectarea acestui lucru poate cauza performanțe slabe, deteriorare sau vătămare corporală și va anula garanția mașinii.

1.4 SIGURANȚA ROTULUI DE ALIMENTARE



1. Rola de alimentare poate provoca vătămări grave sau deces. Țineți mâinile, picioarele și îmbrăcămintea departe de rola de alimentare și lamele discului toculatorului.
2. Nu urcați niciodată pe jgheabul de alimentare când unitatea funcționează sau funcționează.
3. Nu vă depășiți. Păstrați echilibrul și picioarele adecvate în orice moment.
4. Nu permiteți niciodată pasagerilor să circule pe jgheabul de alimentare.
5. La introducerea materialului în rola de alimentare.
 - A. Purtați protecție pentru ochi, față și auz.

B. Eliberați materialul și stați pe partea laterală a jgheabului de alimentare.

1.5 SIGURANȚĂ ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

1. Înainte de inspectarea, întreținerea, depozitarea sau schimbarea unui accesoriu, opriți motorul tractorului,

scoateți cheia de contact și asigurați-vă că toate piesele în mișcare s-au oprit complet.

2. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita într-o carcasă.

3. Păstrați aparatul la îndemâna copiilor.

1.6 SIGURANȚA LA REMORCARE

1. Rotiți tubul de refulare pentru a face față în direcția opusă vehiculului tractor înainte de remorcare.

2. Introduceți știftul de siguranță pentru transport și clema și fixați mânerul de frână al plăcii rotative pe blocat poziție.

3. Conectați lanțurile de siguranță ale cârligului. Strângeți și fixați șuruburile de cuplare a remorcii.

4. Performanța optimă de remorcare poate fi obținută prin menținerea unei orizontale cârlig de remorcă.

5. Asigurați-vă că suportul cricului și stabilizatorul spate al remorcii sunt în poziția SUS în timpul remorcării.

6. Nu permiteți niciodată pasagerilor să călătorească pe mașina de tocat.

7. Reglați înălțimea cârligului, asigurați-vă că sunt orizontale înainte de a muta mașinărie.

1.7 DECALCOMANIE DE SIGURANȚĂ



Consultați secțiunea 1.8 pentru locațiile decalcomanelor. Familiarizați-vă cu toate etichetele de siguranță și de funcționare de pe mașină și cu pericolele asociate. Consultați manualul proprietarului motorului sau contactați producătorul motorului pentru instrucțiuni de siguranță a motorului și etichete. Asigurați-vă că toate etichetele de siguranță și operaționale de pe această mașină sunt păstrate curate și în stare bună. Decalcomanele sunt afișate mai jos la dimensiuni reduse. Consultați catalogul de piese dacă aveți nevoie de un decal de schimb.

Autocolantele care necesită înlocuire trebuie aplicate în locațiile lor originale.

1. NU ȚINEȚI MĂINILE ȘI PICIOARELE DE LA ADMISIE ȘI DE DESCARCARE

DESCHIDERE ÎN CÂND MAȘINA FUNCȚIONEAZĂ PENTRU A EVITA GRAVE

RĂNIREA PERSONALĂ. OPRIȚI ȘI LĂSAȚI MAȘINA să vină

LA O OPRIRE COMPLETĂ ÎNAINTE DE ELIMINAREA OBSTRUȚIUNILOR.



2. CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ACEST MANUAL DE PROPRIETARE/OPERATORI. FI COMPLET FAMILIAR

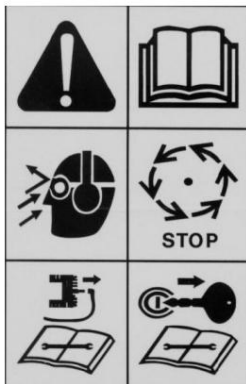
CU COMENZIILE ȘI UTILIZAREA CORECTĂ A ACESTUI ECHIPAMENT. OBTINE ȘI PURTĂ

Ochelari de siguranță ȘI UTILIZAȚI PROTECȚIA AUZULUI Întotdeauna CÂND OPERAȚI

ACEASTĂ MAȘINĂRIE. ÎNAINTE DE INSPECTARE SAU DE SERVICE ORICĂ PARTE A ACESTUI MAȘIN,

OPRIȚI SURSA DE ALIMENTARE, DECONECTAȚI FIRMUL BUJIEI DE LA BUJIE ȘI

ASIGURAȚI-VĂ CĂ TOATE PIËTELE ÎN MIȘCARE AU OPRIT COMPLET.



3. NU UTILIZAȚI OPERAȚI ACEST ECHIPAMENT ÎN APROPIĂȚIUNEA SAU ÎN TRECĂTORI. NU LĂSAȚI COPIILOR UTILIZAREA ACEST ECHIPAMENT. STAȚI ÎNTOTDEAUNA FĂRĂ

ZONA DE DESCARCARE CÂND OPERAȚI ACEST MAȘINĂ. ȚINEȚI FAȚA ȘI CORPUL DEPOZIT DE

ZONE DE DESCARCARE.



4. NU UTILIZAȚI MAȘINA FĂRĂ SCUTURILE LA LOCAL. NE FACE ASTA MAI

PROVOCĂ RANĂNI GRAVE SAU MOARTE.



5. PĂSTRAȚI MĂINILE ȘI PICIOARELE ÎN FĂRĂ ORIFICURI DE ADMISIE ȘI DE DESCARCARE CÂND MAȘINA ESTE

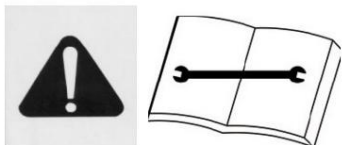
OPERARE PENTRU A EVITA RĂNĂRI PERSONALE GRAV. OPRIȚI ȘI LĂSAȚI MAȘINA SĂ

OPRIȚI COMPLET ÎNAINTE DE ELIMINAREA OBSTRUCȚIUNILOR.



6. VERIFICAȚI ȘURBURILE LĂȚEI CUPLUL CORRECT DUPĂ LA FIECARE 8 ORE DE FUNCȚIONARE.

VERIFICAȚI LAMELE ȘI ROȚIȚI SAU REACUȚIȚI ZILNIC SAU CU NECESARE PENTRU PĂSTRAREA LAMELOR SHARP. CONSULTAȚI MANUALUL PROPRIETĂRII PENTRU INSTRUCȚIUNI. NE FACE ASTA MAI PROVOCĂ PERFORMANȚĂ Slabă, DAUNE SAU RĂNIRE PERSONALĂ ȘI VA ANULARE GARANȚIA MAȘINĂ.



7. CITIȚI ȘI ÎNȚELEGEȚI ACEST MANUAL DE PROPRIETARE/OPERATORI. FI COMPLET FAMILIAR

CU COMENZIILE SI UTILIZAREA CORECTA A ACESTUI ECHIPAMENT.



8. NU UTILIZAȚI CHIPPERUL FĂRĂ BAZĂ PENTRU PLAT TURNANT BLOCAT PE LOCAL. Eșec de a

FACEȚI ACEST POATE RESULTA LA DETERMINAREA MAȘINII ȘI/SAU LA RANĂRI CORPORICE GRAVE.



9.

1.8 LOCAȚII DE SIGURANȚĂ

Numerele de mai jos corespund autocolantelor din Secțiunea 1.7. Familiarizați-vă cu toate etichetele de siguranță și operaționale de pe mașină și cu pericolele asociate. Consultați manualul proprietarului motorului sau contactați producătorul motorului pentru instrucțiuni de siguranță a motorului și etichete. Asigurați-vă că toate etichetele de siguranță și de funcționare de pe această mașină sunt păstrate curate și în stare bună. Decalcomanele sunt afișate mai jos la dimensiuni reduse. Consultați catalogul de piese dacă aveți nevoie de un decal de schimb. Autocolantele care necesită înlocuire trebuie aplicate în locațiile lor originale.

2 .MONTAJ

Secțiune

2.1 CÂLIGĂ REMORCĂ

1. Conectați mașina la tractor prin arborele cardanic și suspensia în 3 puncte.
2. Verificați șurubul și piulița care sunt disponibile în acest sens și faceți-le stabil și în stare bună.

2.2 TAVĂ DE EXTENSIUNE A JULUI

TAVA DE EXTENSIE CHUTE este un articol opțional pentru dvs.:

1. Aliniați cele patru orificii pentru șuruburi din tava de extensie a jgheabului cu orificiile pentru șuruburi de pe

jgheab de tocat.

2. Introduceți, respectiv, patru șuruburi (incluse în setul proprietarului) prin cele patru orificii exterioare de pe jgheabul tocatului. Fixați șuruburile cu șaibe și piulițe.

2.3TUB DE DESCARCARE

1. Atașați tubul de refulare la flanșa de montare a cadrului tocatului. Slide tubul pe flanșă și strângeți șuruburile pentru a o fixa.
2. Aliniați cele patru orificii pentru șuruburi din capacul discului cu orificiile pentru șuruburi din descărcare tub.
3. Introduceți, respectiv, patru șuruburi (incluse în setul proprietarului) prin cele patru orificii laterale



3 .CARACTERISTICI ȘI CONTROALE

Secțiune

Înțelegerea modului în care funcționează mașina dvs. vă va ajuta să obțineți cele mai bune rezultate atunci când utilizați mașina de tocat. Următoarele descrieri definesc caracteristicile și comenzile aparatului dvs.

Frână de masă turnantă

Blocează placa turnantă pe cadru pentru orice poziție de așchiere. Baza tocatului trebuie să fie întotdeauna blocată pe loc. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vibrații ale mașinii, vătămări corporale grave sau deces.

TUBA DE DESCARCARE

Direcționează orizontal descărcarea materialului ciobit. Tubul de descărcare poate fi rotit la 360 de grade orizontal prin mișcarea șuruburilor de pe el.

JOBUL DE hrană

Materialele care urmează să fie ciobite sunt introduse în jgheabul de alimentare, prin rola de alimentare, la lamele tocatului. În jurul marginii jgheabului este o bară de control al rolei de alimentare.

Tocatorul nu va alimenta material până când bara de control al rolei de alimentare nu este apăsată. Rola de alimentare va relua rotirea odată ce bara de control a rolului de alimentare a fost pusă restaurat.

TAVĂ DE PRELUNGIE JOBINA

Jgheabul de alimentare are o tavă extensibilă care se pliază în jos.

BARĂ DE CONTROL AL ROTULUI DE ALIMENTARE

Pentru a cupla rola de alimentare, mișcați bara de control.

4 .OPERAREA

Secțiune

Ca și în cazul oricărei alte piese de exterior de echipament de alimentare pentru exterior, a simți cum funcționează mașina dvs. și a cunoaște cele mai bune tehnici pentru anumite lucrări sunt importante pentru o performanță generală bună.

OPERAȚIUNEA DE CHIPPARE

Operația de ciobire are loc pe partea din față a mașinii, unde lamele de tocat din oțel călit sunt montate pe un ansamblu de disc rotativ. Materialul introdus în jgheabul toculatorului este tăiat în așchii mici și propulsat printr-un tub de descărcare.

4.1 PORNIREA MAȘINII

1. Porniți motorul tractorului. (vezi manualul de utilizare al tractorului).
2. Odată ce motorul este pornit și nu este nevoie de șoc, setați motorul la 1/4 de accelerație și eliberați încet mânerul de cuplare. Aceasta va cupla curea de transmisie și discul se va întoarce.
3. Dacă motorul se blochează la cuplarea curelei de transmisie, fie folosiți mai mult șoc, fie măriți turația motorului.
4. Aduceți motorul la turația maximă.

NOTĂ: Este important să aduceți motorul la turația maximă înainte de a utiliza mașina de tocat. Controlerul de alimentare al toculatorului necesită ca discul toculatorului să se rotească la maxim RPM pentru a funcționa.

4.2 OPRIREA MAȘINII

1. Deplasați accelerația în poziția SLOW.
2. Opriți motorul (vezi manualul de utilizare al tractorului).
4. Lăsați mașina să se oprească complet.

NOTĂ: Discul va continua să se rotească pentru o perioadă de timp după ce motorul a fost oprit. Asigurați-vă că discul sa oprit complet înainte de a inspecta sau de a întreține mașina.

AVERTISMENT: Baza toculatorului trebuie să fie întotdeauna blocată pe loc. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vibrații ale mașinii, vătămări corporale grave sau deces.

4.3 BARĂ DE CONTROL AL ROTULUI DE ALIMENTARE

Controlul rolei de alimentare este utilizat pentru a controla viteza rolei de alimentare permițând

operatorului pentru a avea un control mai bun asupra materialului care este alimentat în mașina de tocat.

Pentru o aşchiere optimă, se recomandă ca rola de alimentare să funcţioneze la o viteză mai rapidă pentru ramurile mai mici și la o viteză mai mică pentru ramurile mari.

4.4 GHID DE CHIPPARE

Tocatorul aşchiază o varietate de materiale într-o stare mai ușor de descompus sau de manipulat.

Următoarele instrucțiuni vă pot ajuta să începeți.

1. Rulați unitatea la viteza maximă de funcționare înainte de a începe să ciobiți materialul.
2. Aceste mașini sunt cele mai eficiente atunci când tăiați material cu diametrul de 0-6 .
Deși aceste mașini acceptă materiale de până la 8 , este posibil să observați o scădere a performanței la alimentarea cu material mai mare de 6 .
3. Tăiați ramurile laterale care nu pot fi suficient de îndoite pentru a fi introduse în jgheabul toculatorului.
Țineți ramurile de diametru mic împreună într-un mănunchi și alimentați simultan.
4. Excluzeteți bucăți de metal, pietre, sticle, conserve și alte obiecte străine atunci când introducerea materialului ciobibil în mașină.
5. Nu vă aplecați peste jgheabul de tocat pentru a împinge obiecte în dispozitivul de tăiere.
Folosiți un baston sau o paletă de perie.
6. Așezați partea, capătul cap mai întâi în jgheabul toculatorului până când ajunge în contact cu lamele toculatorului. Viteza reală de avans a limbului în mașina de tocat va depinde de tipul de material alimentat și de ascuțirea lamelor de tăiere.
7. Opriți alimentarea cu material și lăsați motorul să se redreseze dacă motorul încetinește până la punctul în care se poate opri.
8. Scoateți ramura și rotiți-o înainte de a o reintroduce în jgheab dacă dulceturi de tocat.
9. Introduceți și retrageți alternativ membrul sau introduceți continuu într-un ritm care nu va opri motorul.
10. Așchierarea materialului uscat și uscat va crea căldură și va toci lamele de aşchiere repede.
11. Alternați materialul verde cu material uscat pentru a lubrifia lamele de aşchiere pentru o viață mai lungă și o performanță mai bună.
12. Lamele de ciobire vor deveni tocite și vor necesita ascuțire periodică.
Consultați secțiunea Service și întreținere pentru instrucțiuni de ascuțire.

5 .SERVICE ȘI ÎNTREȚINERE

Secțiune

5.1 PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

Elementele enumerate în programul de service și întreținere trebuie verificate și, dacă este necesar, trebuie luate măsuri corective. Acest program este conceput pentru unitățile care funcționează în condiții normale. Dacă unitatea funcționează în avans sau în condiții severe de utilizare, poate fi necesar ca articolele să fie verificate și întreținute

mai frecvent.

PROGRAM DE SERVICE ȘI ÎNTREȚINERE									
		FRECVENȚĂ							
Întreținerea componentelor Înainte		Fiecare Utilizare	Fiecare 8 ore	Fiecare 25 ore	Fiecare 50 ore	Fiecare 100 ore	Fiecare 250 ore	Fiecare 500 ore	Fiecare 1 An
Verificare piulițe și șuruburi			•						
Chipper Lame	Verifica, Ascuți Dacă este necesar (3)		•						
Rola curea Aliniere	Verifica			•					
Curea de transmisie	Verifica			•					
Întregul Mașinarie	Curat				•				
Pre-curățător Element	curat(1)						•		
Service Starter Drive(2)								•	
1. Efectuați mai des în condiții de utilizare cu praf, murdare sau severe.									
2. Solicitați un dealer de service pentru motoare să efectueze acest serviciu.									
3. Este un semn bun că lamele dvs. de tocat trebuie ascuțite atunci când materialul nu se mai autoalimentează.									
4.Efectuați după primele 50 de ore de funcționare.									
5. Consultați manualul proprietarului motorului pentru programe de întreținere suplimentare.									

LAME DE TOBILĂ



Lamele de ciobire vor deveni în cele din urmă tocite, îngreunând ciobirea și adăugând o presiune suplimentară asupra mașinii. Performanța slabă la ciobire este de obicei rezultatul lamelor de ciobire tocite. Se recomandă ca lamele să fie ascuțite la fiecare 5-15 ore sau dacă performanța mașinii de tocat a scăzut. Verificați următoarele simptome și ascuțiți lamele dacă este necesar.

1. Vibrații severe la introducerea materialului în mașina de tocat.
2. Ramurile cu diametru mic nu se autoalimentează.

3. Așchiile se descarcă neuniform sau au cozi snuroase, mai ales când ciobim ramuri verzi.

ATENȚIE: Înainte de a ascuți lamele de așchiere, verificați dacă sunt permanente
deteriora. Înlocuiți lama dacă:

1. Există crăpături, colțuri sparte sau spărturi.
2. Baza muchiei de tăiere este uzată sau a fost reascuțită

5.3 DEMONTAREA LAMELOR

1. Scoateți cele două șuruburi de pe partea din spate de acces a capacului discului.
2. Rotiți discul astfel încât șuruburile care țin lamele toculatorului să fie accesibile.
3. Instalați lamele toculatorului și acoperiți cu grijă.

5.4 DISC PLUGAT

Hrănirea unui material prea mare sau prea mare deodată poate bloca mașina de tocat. Pentru a șterge un disc conectat, procedați după cum urmează:

1. Împingeți bara de control al rolei de alimentare și opriți comutatorul cu cheie a motorului.
2. Scoateți cele două șuruburi de pe partea din spate de acces a capacului discului.
3. Curățați resturile de pe discul toculatorului. Rotiți discul cu mâna pentru a vă asigura că se rotește liber. Aveți grijă să evitați lamele toculatorului atunci când curățați resturile.
4. Închideți capacul de acces și înlocuiți șuruburile.

5.5 RULMENȚI DISC

Înlocuirea rulmenților discului trebuie efectuată numai de un tehnician de service calificat.

1. Scoateți cuplajul dintre cutia de viteze și discul lamei.
2. Scoateți cele două șuruburi de fixare care țin capacul de acces pe cadrul principal
asamblare.
3. Scoateți capacul rulmentului și slăbiți ambele șuruburi de fixare a rulmentului.
4. Scoateți patru șuruburi de fixare a rulmenților.
5. Îndepărtați rulmentul și instalați rulmentul nou cu grăsimea îndreptată spre o parte
motorul spre partea balamalei a capacului rotorului.
6. Montați cei doi rulmenți cu șaibe și șuruburi.

6 .DEPANARE

Sectiune

Înainte de a efectua oricare dintre corecțiile din acest tabel de depanare, consultați informațiile adecvate conținute în acest manual pentru măsurile de siguranță corecte și procedurile de operare sau întreținere. Contactați cel mai apropiat dealer sau fabrica pentru probleme de service cu aparatul.

PROBLEMĂ	CAUZA POSIBILA	REMEDIU
Motorul sau discul se oprește sau se oprește.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descărcare obstrucționată. 2. Disc conectat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Folosiți ramură sau similar obiect pentru a curăța descărcarea. 2. Ștergeți discul. Material de furaj mai uniform.
Greu de hrănit toculator, necesită excesiv putere la cip.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame de tocat tocite. 2. Descărcare obstrucționată. 3. Distanța necorespunzătoare a lamei. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotiți sau ascuțiți lamele. 2. Folosiți ramură sau similar obiect pentru a elimina descărcarea. 3. Reglați jocul dintre lamele toculatorului și nicovală
Material din toculator se înfășoară în jurul discului arborele.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Materialul verde, strins, ocolește lamele toculatorului. 2. Lame de tocat tocite. 3. Distanța necorespunzătoare a lamei. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotiți ramura sau materialul la hrănire pentru a tăia complet. 2. Ascuțiți lamele. 3. Reglați jocul dintre lamele toculatorului și nicovală.
Excesiv vibrație în timp ce alergare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vibrația sistemului de acționare. 2. Disc dezechilibrat. 3. Tocator lama/nicovala clearance-ul este incorect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă nu există lame tocite. 2. Inspectați discul pentru lamele de tocat rupte sau lipsă, înlocuiți dacă este necesar. Verificați discul pentru a vedea dacă se clătinește. Verificați dacă discul este asamblate corect. 3. Setați lama toculatorului/nicovala la clearance-ul distanta recomandata.
Discul nu va întoarce.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descărcare obstrucționată. 2. Disc conectat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Folosiți ramură sau similar obiect pentru a elimina descărcarea. 2. Ștergeți discul. Material de furaj mai uniform.

6 .SPECIFICAȚII

Sectiune

SPECIFICAȚII DE MĂRIMI

DESCRIERE	ENGLEZĂ	METRIC
DIMENSIUNE GENERALĂ		220 cm x 180 cm x 175 cm
PER TOTAL GREUTATE		805 kg
MAX CHIPPER CAPACITATE		20 cm dia.
JOBUL DE hrană DESCHIDERE		61 cm x 49 cm
CHIPPER LAME		2 reversibile tratate termic
VITEZA DISCULUI		1080 R.PM
DIMENSIUNEA DISCULUI		64 cm dia. x 2,75 cm grosime
GREUTATEA DISCULUI		85 kg
DESCARCARE DIMENSIUNEA suflantei		10 x 12 cm
DESCARCARE SUFLANTĂ ÎNĂL ÎME		1,80 m