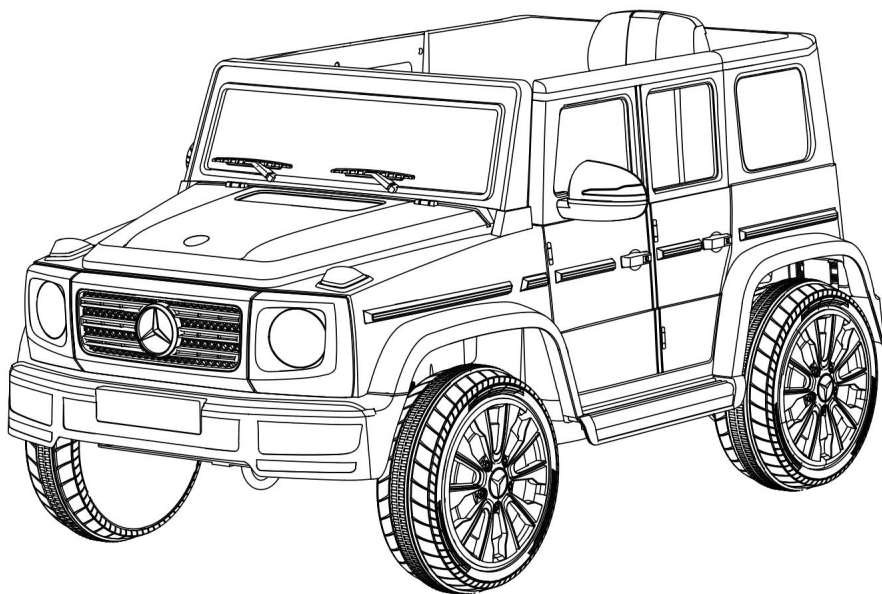


Mercedes-Benz G 500

RIDE-ON ALIMENTAT DE BATERIE RIDE



Manual de utilizare cu instrucțiuni de asamblare

Stilurile și culorile pot varia.
Fabricate în China.

Manualul de utilizare conține informații importante de siguranță, precum și instrucțiuni de asamblare, utilizare și întreținere.

Mașina rulată trebuie asamblată de un adult care a citit și înțeles instrucțiunile din acest manual.

Păstrați ambalajul departe de copii și aruncați-l în mod corespunzător înainte de utilizare.

Păstrați acest manual pentru referințe viitoare.

La achiziționarea noului tău Ride-On.

Această plimbare va oferi copilului dumneavoastră mulți kilometri de călătorie de plăcere. Pentru a vă asigura că dumneavoastră și călărețul dumneavoastră o călătorie în siguranță, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să-l păstrați pentru referințe ulterioare.

Urmați recomandările din acest manual, acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și funcționarea mașinii dumneavoastră și a conducătorului acestuia.

Benz", fac obiectul protecției proprietății intelectuale și sunt deținute de Mercedes AG.

Sunt utilizate de Zhejiang Jijia Ride-On Co., Ltd. sub licență.

SPECIFICAȚII:

Baterie	6V7AH*1	12V4.5AH *1 sau 12V7AH *1
Încărcător	6V1000mA	12V500mA sau 12V1000mA

Varsta potrivita:	37-96 luni
Capacitate de incarcare:	Sub 30 kg
Viteză:	1WD 3 km/h 2WD 3-5 km/h
Dimensiunea mașinii:	107 * 64 * 54 CM
Mod de alimentare:	Tip de încărcare
Timp de incarcare:	8-12 ore

Notificare utilizator 2

AVERTIZARE!

• PERICOL DE SUFOARE - Piese mici. Nu este potrivit pentru copiii sub 36 de luni. Produsul contine piese mici, tine copiii departe la asamblare. • ADULTUL NECESARĂ MONTAJ. • Îndepărtați întotdeauna materialul de protecție și pungile de polietilenă și aruncați-le înainte

asamblare.

• Trebuie purtat echipament de protecție. Purtați întotdeauna pantofi și așezați-vă pe scaun când lucrați vehiculul. •

Conduceți numai pe teren plan. Nu utilizați niciodată pe gazon. •

Nu lăsați niciodată un copil nesupravegheat. • Țineți mâinile, părul

și hainele departe de părțile mobile.

SIGURANȚĂ

Următoarele pericole de siguranță pot duce la răniri grave sau la moarte: • Nu lăsați

niciodată copilul nesupravegheat. Este necesară supravegherea directă a unui adult. Țineți întotdeauna copilul la vedere când copilul este în vehicul.

• Pentru a reduce riscul de rănire, este necesară supravegherea unui adult. Nu utilizați niciodată pe drumuri, în apropierea autovehiculelor, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă, purtați întotdeauna pantofi și nu permiteți niciodată mai mult de 1 călăreț.

• Nu utilizați niciodată în condiții nesigure, cum ar fi zăpadă, ploaie, murdărie, noroi, nisip sau pietriș, în caz contrar, poate duce la un accident neașteptat, cum ar fi răsturnarea, și ar putea deteriora sistemul electric sau bateria

• A nu se utiliza în trafic. • Această

jucărie trebuie folosită cu prudență, deoarece este necesară abilitate pentru a evita căderile sau coliziunile care cauzează vătămarea utilizatorului sau a terților.

• Această jucărie este nepotrivită copiilor sub 36 de luni din cauza vitezei maxime; Greutatea maximă a utilizatorului este de 30 kg. • Această jucărie nu are frână.

INFORMAȚII BATERIE

• Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate. • Bateriile

reîncărcabile trebuie scoase din jucărie înainte de a fi încărcate. • Bateriile reîncărcabile trebuie

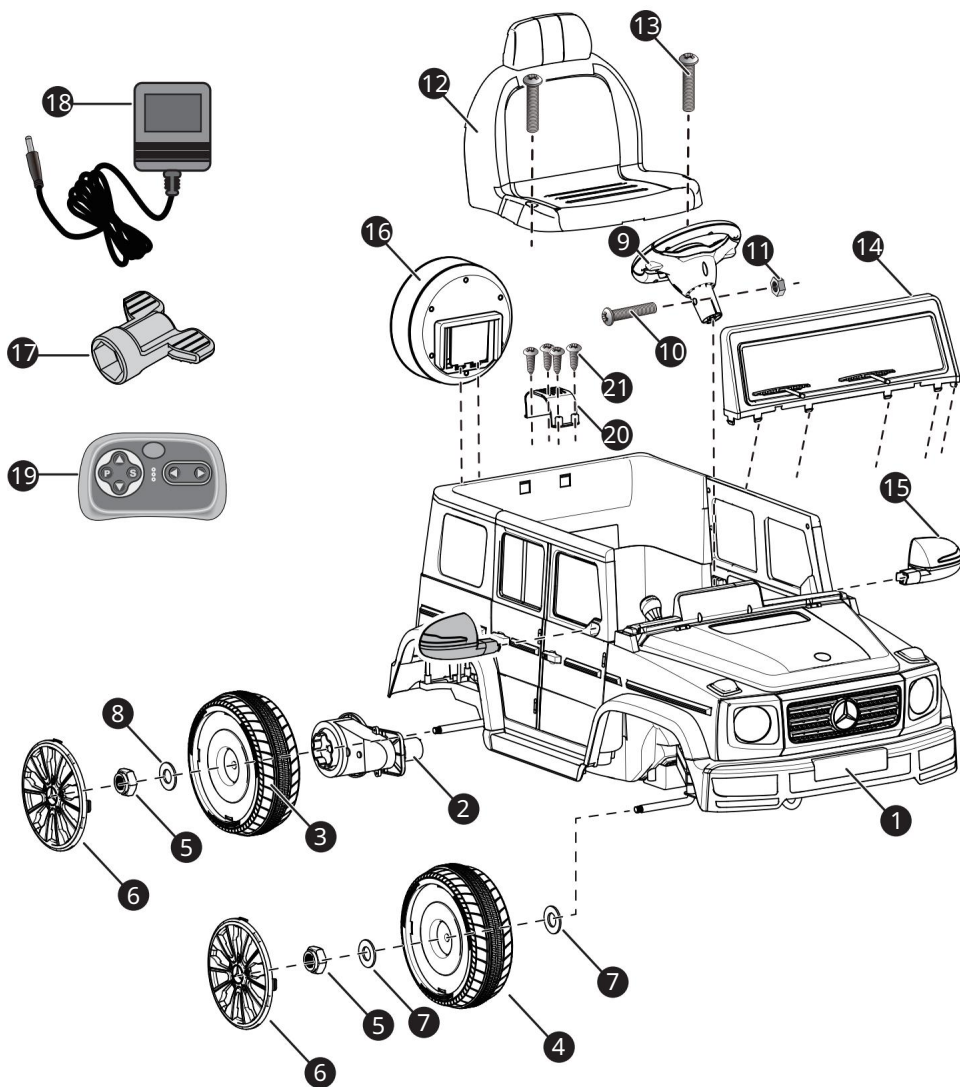
încărcate numai sub supravegherea unui adult. • Diferite tipuri de baterii sau baterii noi și uzate nu

trebuie amestecate. • Bateriile trebuie introduse cu polaritatea corectă. • Bateriile epuizate trebuie

scoase din jucărie. • Bornele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

Diagrama pieselor 3

SUGESTIE: Unele piese prezentate sunt asamblate pe ambele părți ale vehiculului



Lista de piese 4

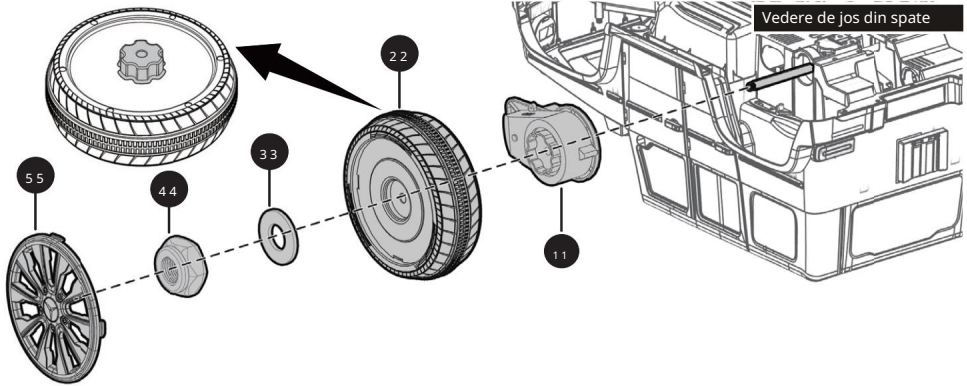
PARTE NU.	NUMELE PARTEA	Cantitate (buc)		OBSERVAȚII
		1WD	2WD	
1	Caroseria vehiculului	1	1	
2	Cutie de viteze spate	1	2	2WD 1 PC etichetat „R”, celălalt etichetat „L”
3	Roata din spate	2	2	
4	Roata din fata	2	2	
5	Piuliță de blocare	4	4	
6	Capac butuc	4	4	
7	saiba Ø10	4	4	Amplasat pe puntea din față
8	saiba Ø12	3	2	Amplasat pe puntea spate
9	Volan	1	1	
10	Șurub mecanic M5x35	1	1	Amplasat pe volan
11	piuliță Ø5	1	1	Amplasat pe volan
12	Scaun			
13	șurub M5x16	1 2	1 2	
14	Parbriz	1	1	
15	Oglinda de vedere	2	2	Stânga și dreapta
16	Trusa de scule	1	1	
17	cheie	1	1	
18	Încărcător		1	
19	Telecomanda	1 1	1	Numai pentru tipul R/C
20	Capota motor	1	\	1WD numai tip
21	Șurub Ø4x12	4	\	tip

Instrumente de asamblare necesare (nu sunt incluse):



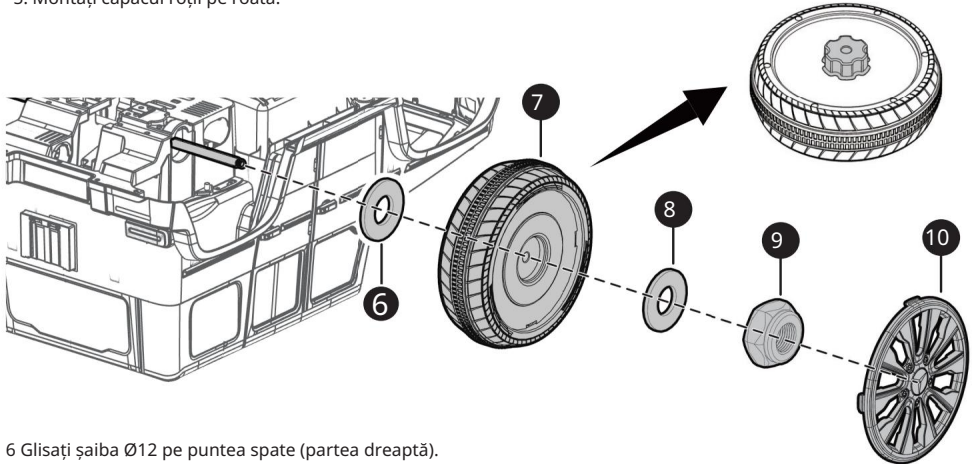
urubelni ă

SFAT: Dacă vehiculul dvs. este de tipul de rulare pe două roți, consultați pagina următoare.

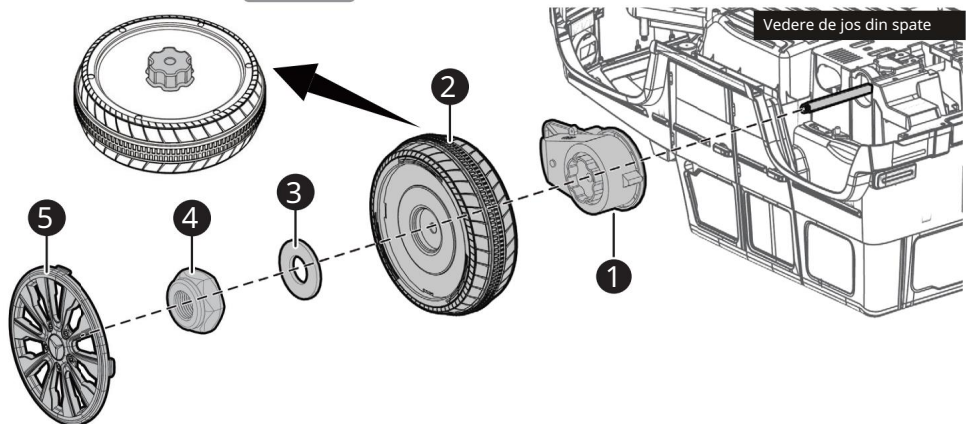


Scoateți toate piesele de pe puntea spate.

1. Glisați cutia de viteze din spate pe puntea spate din partea stângă, mențineți conectorul și motorul de pe cutia de viteze să treacă prin orificiul mai mare și să iasă în locul unde se află bateria.
2. Glisați roata din spate pe puntea din spate. Păstrați-l în concordanță cu cutia de viteze.
3. Glisați o șaibă Ø12 pe puntea spate.
4. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie.
5. Montați capacul roții pe roată.



6. Glisați șaiba Ø12 pe puntea spate (partea dreaptă).
7. Glisați roata din spate pe puntea din spate.
8. Glisați șaiba Ø12 pe puntea spate.
9. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie. SUGESTIE: Un plus a fost furnizată cheia pentru a ține piulița de blocare pe cealaltă parte a spatelui axă în timp ce strângeți contrapiulița de pe cealaltă parte.
10. Montați capacul roții pe roată.

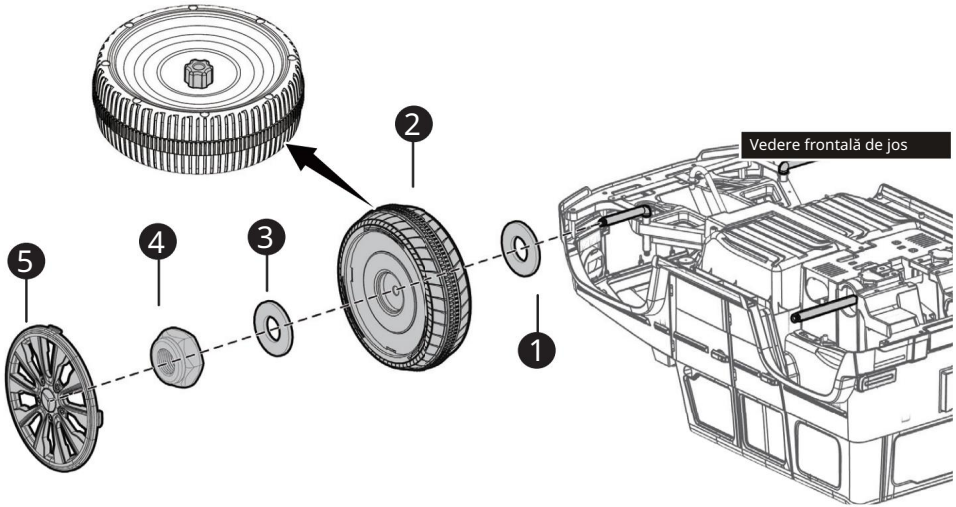


Scoateți toate piesele de pe puntea spate.

1. Glisați cutia de viteze din spate pe puntea din spate. Cutia de viteze etichetată „R” ar trebui să fie potrivită pe partea „R” a caroseriei vehiculului; Cutia de viteze marcată cu „L” trebuie să fie potrivită pe partea „L” a caroseria vehiculului. Păstrați motorul și conectorul de pe cutia de viteze să treacă orificiul mai mare din spatele vehiculului și în afara locului unde se află bateria.
2. Glisați roata din spate pe puntea din spate. Și păstrați potrivirea roții motrice cu cutia de viteze.
3. Glisați șaiba Ø12 pe puntea spate.
4. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie.
5. Montați capacul roții pe roți.

Repețiți procedura de mai sus pentru a asambla cealaltă roată din spate.

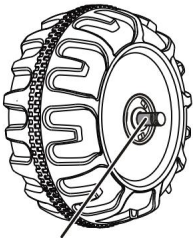
Ataşați roțile din față 7



Scoateți toate piesele de pe puntea din față.

1. Glisați o șaibă Ø10 pe puntea din față.
2. Glisați o roată din față pe alze din față.
3. Glisați o șaibă Ø10 pe puntea din față.
4. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei față cu o cheie.
5. „Așezați” capacul roții pe roată.

Repetăți procedura de mai sus pentru a asambla cealaltă roată normală.



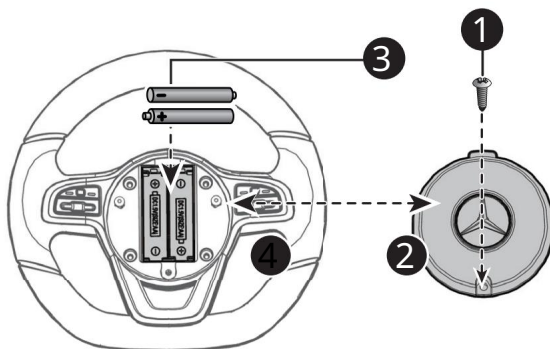
DECALAJ

După asamblarea oricărei roți pe axe, vă rugăm să verificați distanța dintre filetul șurubului și cel pliabil (vezi imaginea de mai jos), dacă distanța este prea mare, vă rugăm să adăugați două sau trei șaibe în interiorul roții, dar după strângerea piuliței în afara roții. roată, vă rugăm să rotiți roata cu degetul pentru a verifica dacă roata poate rula fără probleme, acest lucru este foarte important, deoarece dacă roata poate rula fără probleme, este ok, dar dacă piulița apăsăți roata și roata nu poate rula fără probleme, motorul se va sparge ușor! Apoi trebuie să micșorați una sau două șaibe pentru a vă asigura că roata poate rula fără probleme!

Atașati volanul 8

SFAT: Dacă volanul vehiculului dumneavoastră este echipat cu funcția de sunet, urmați pașii 1-4 pentru a adăuga bateriile (Neincluse) și consultați informațiile despre baterie de la pagina 2.

1. Cu o șurubelniță scoateți șurubul de pe capacul bateriei situat în centrul volanului.
2. Scoateți capacul bateriei din partea de sus a compartimentului bateriei.
3. Introduceți 2 baterii AA de 1,5 în ele polarități corecte.
4. Așezați capacul bateriei peste compartimentul bateriei și fixați-l cu șurubul pe care l-ați scos la pasul unu.

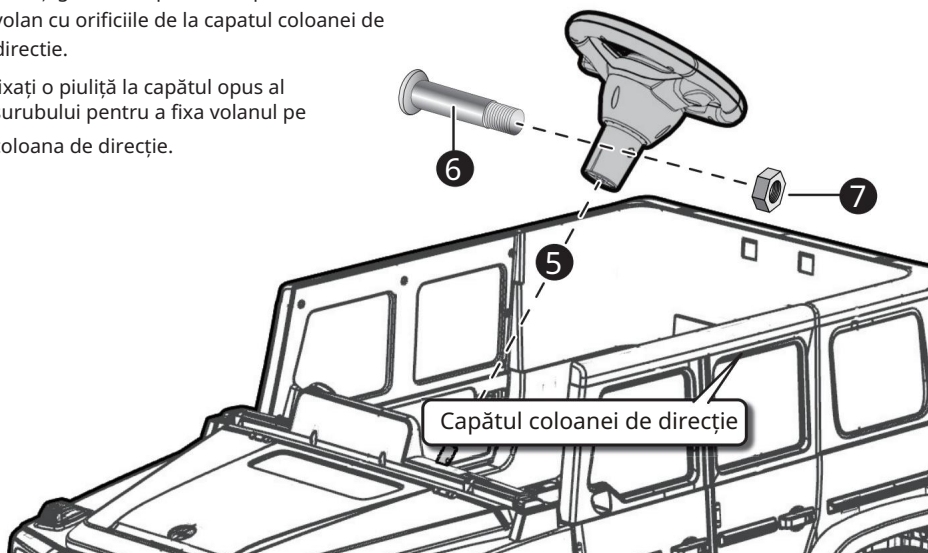


Atașati volanul Scoateți șurubul M5x35

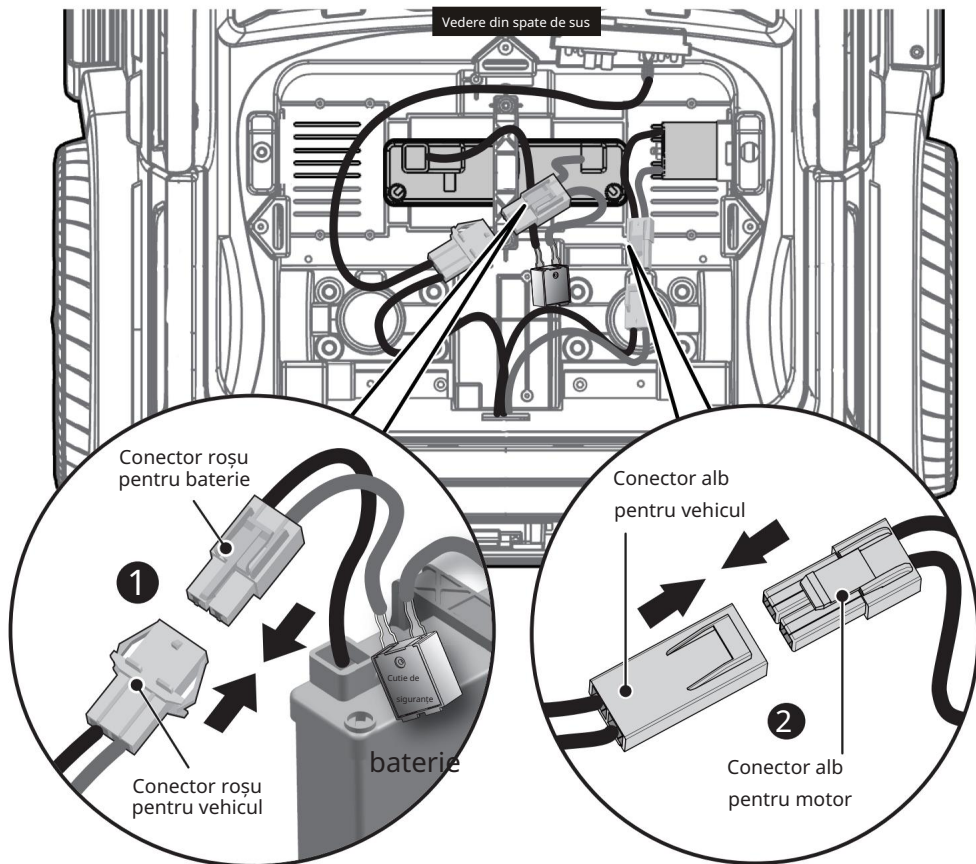
și piulița Ø5 de pe volan.

Întoarceți caroseria vehiculului în poziție verticală.

5. Așezați volanul peste coloana de direcție, ieșind din mijlocul bazei volanului.
6. Aliniați găurile de pe fiecare parte a volan cu orificiile de la capatul coloanei de direcție.
7. Fixați o piuliță la capătul opus al șurubului pentru a fixa volanul pe coloana de direcție.



Conectați sursa de alimentare 9



1WD

1. Conectați conectorul vehiculului în conectorul bateriei.
2. Conectați conectorul vehiculului în conectorul motorului de pe caroserie, așa cum se arată mai sus.

2WD

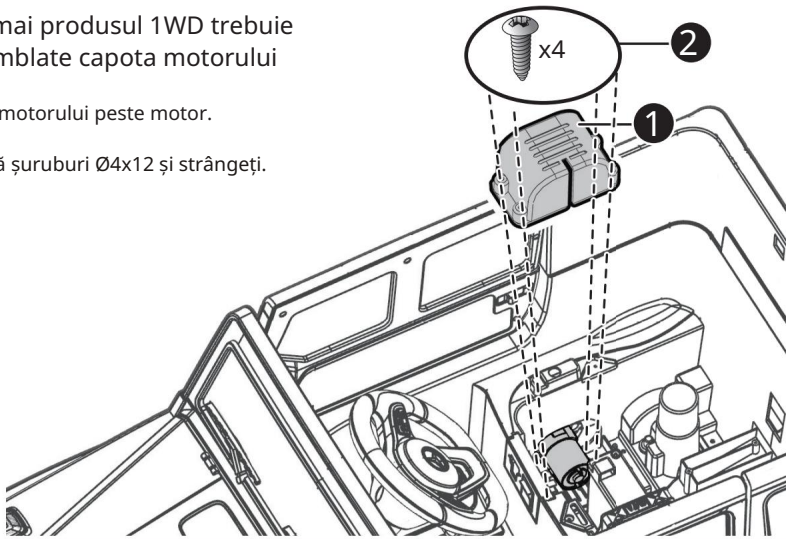
1. Conectați conectorul vehiculului în conectorul bateriei.
2. Conectați conectorul vehiculului în conectorul motorului de pe caroserie ca arătat mai sus. Repetați pentru cealaltă parte.

Ataşați capota motorului și scaunul 10

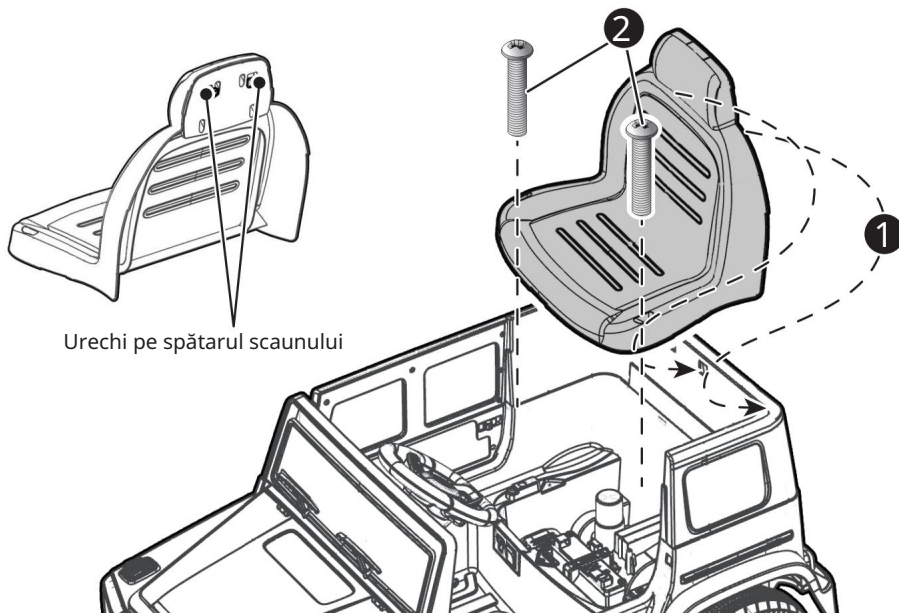
SUGESTIE: Numai produsul 1WD trebuie să asambleze capota motorului

1. Montați capota motorului peste motor.
2. Introduceți două șuruburi $\varnothing 4 \times 12$ și strângeți.

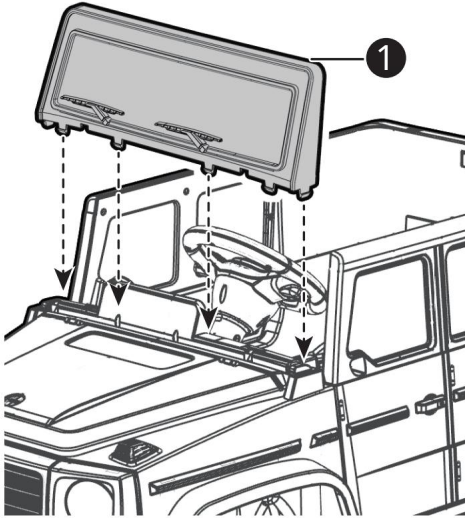
1WD



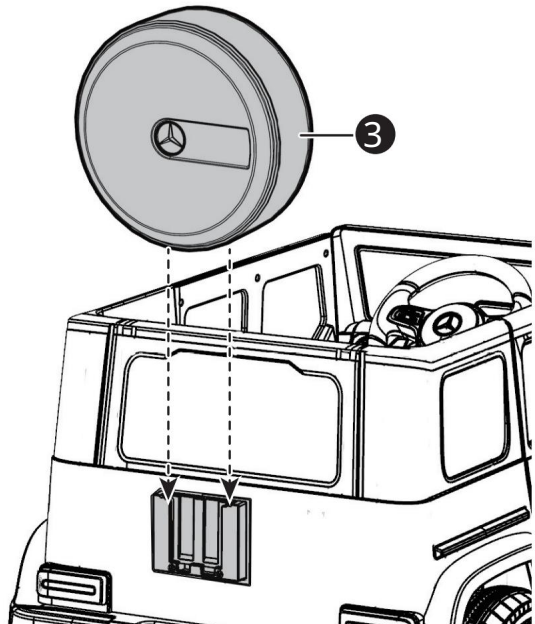
1. Fixați urechile de pe spătarul scaunului în canelurile din spatele vehiculului.
2. Introduceți două șuruburi M5x16 prin scaun și în vehicul corp și strângeți-le cu o șurubelniță.



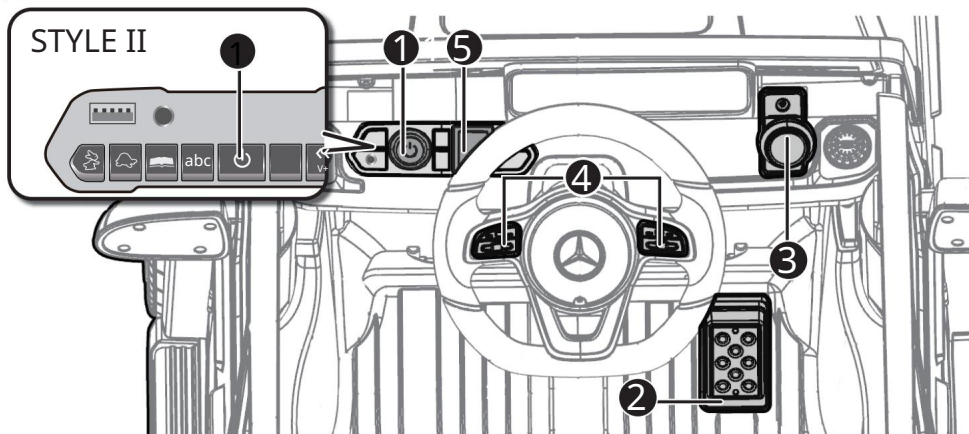
Ataşați parbrizul, oglinzile laterale, cutia de scule 11



1. Montați urechile parbrizului în canelurile de pe vehicul. Apăsați până când auziți „clic” în poziție.
2. Montați oglinzile laterale în orificiile de pe partea laterală a ușilor, împingeți până când auziți „clic” în poziție.
3. Montați cutia de scule pe partea din spate a caroseriei vehiculului. Apăsați până când auziți „clic” la loc.



Folosește-ți vehiculul 12



1. Buton de pornire: Pornește și oprește vehiculul.
2. Pedala: Aplică putere (viteză) vehiculului. • Pentru a muta mașina, apăsați pedala în jos. • Pentru a frâna sau a încetini, eliberați presiunea din pedală.
3. Comutator înainte/înapoi: Schimbă direcția în care vehiculul se mișcă înainte a inversa.
 - Pentru a deplasa vehiculul înainte, schimbați maneta în poziția superioară. • Pentru a deplasa vehiculul înapoi, comutați maneta în poziția inferioară.
4. Butoane de sunet (dacă sunt echipate): Apăsați pentru redarea sunetului.
5. Comutator de viteză mare/Joasă (dacă este echipat):
 - Acționează vehiculul pentru a avansa cu viteză mare sau cu viteză mică.
 - SFAT: Vehiculul este proiectat să funcționeze la viteză mică doar în marșarier.

⚠ IMPORTANT

- Opreți întotdeauna vehiculul când schimbați viteza (dacă este echipat) sau direcția pentru a evita deteriorarea angrenajelor și a motorului. • VITEZĂ MARE (dacă este echipat): asigurați-vă că copilul dumneavoastră știe cum să conducă, porniți și opriți produsul și cunoaște regulile pentru conducerea în siguranță.



Folosiți vehiculul NUMAI pe un teren în general plan!

NU UTILIZAȚI vehiculul pe spațiul de gazon!

Încărcare 13

⚠️ AVERTIZARE!

• NUMAI un adult are voie să încarce și să reîncarce bateria! • Acest produs cu protecție la încărcare: la încărcare, toate funcțiile vor fi a tăia calea.

• COMUTATORUL DE ALIMENTARE trebuie să fie în poziția OPRIT în timpul încărcării. •

Înainte de prima utilizare, trebuie să încărcați bateria timp de 4-6 ore. Nu reîncărcați bateria mai mult de 10 ore pentru a evita supraîncălzirea încărcătorului.

• Când vehiculul începe să meargă încet, reîncărcați bateria. • După fiecare

utilizare sau o dată pe lună, timpul minim de reîncărcare este de 8 până la 12 ore, mai puțin de 20 ore cel mult.

• Utilizați singura baterie reîncărcabilă și încărcătorul furnizate împreună cu vehiculul dumneavoastră.

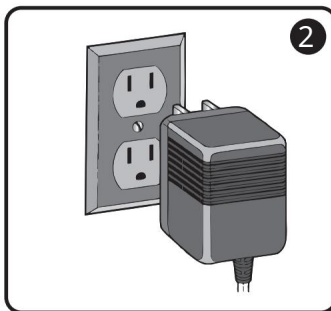
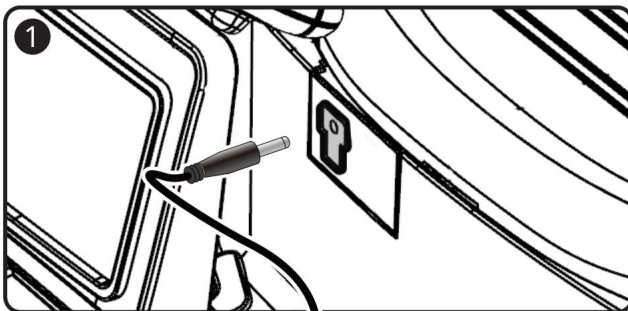
NU înlocuiți NICIODATĂ bateria sau încărcătorul cu o altă marcă. Utilizarea unui alt acumulator sau încărcător poate provoca incendiu sau explozie.

• Nu utilizați bateria sau încărcătorul pentru niciun alt produs. • Dacă

călătoriți cu un voltmetru digital (DACĂ ESTE ECHIPAT), mărimea tensiunii vă va spune cât de multă putere rămâne în baterie atunci când trebuie să reîncărcați bateria.

Asigurați-vă că vehiculul este oprit!

produs 6V	mai puțin de 6,2	Bateria trebuie încărcată.
produs 12V	mai puțin de 12,5	



1. Conectați portul încărcătorului în priză de intrare (priza de sub scaun).

2. Conectați ștecherul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce.

Eliminarea bateriilor



Bateria își va pierde în cele din urmă capacitatea de a menține încărcarea. În funcție de cantitatea de utilizare și de condițiile diferite, bateria ar trebui să funcționeze timp de unul până la trei ani.

Important! Reciclați în mod responsabil bateria descărcată. Bateria conține plumb acid (electrolit) și trebuie eliminată în mod corespunzător și legal. Este ilegal în majoritatea zonelor să incinerezi bateriile cu plumb acid sau să le arunci în gropile de gunoi. Du-l la un reciclator de baterii cu plumb acid aprobat de stat sau federal, cum ar fi un comerciant local de baterii auto.

Nu aruncați bateria împreună cu deșeurile menajere obișnuite!

Ghid de depanare 14

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Vehiculul nu merge	Bateria slabă	Reîncărcați bateria.
	Siguranța termică s-a declanșat	Resetați siguranța, consultați <Siguranță>
	Conectorul sau firele bateriei sunt slăbite	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	Bateria este descărcată	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Sistemul electric este deteriorat	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
	Motorul este deteriorat	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Vehiculul nu rulează foarte mult	Bateria este subîncărcată	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la altul la reîncărcare
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
Vehiculul merge lent	Bateria slabă	Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Vehiculul este supraîncărcat	Reduceți greutatea vehiculului.
	Vehiculul este folosit în condiții grele	Evitați utilizarea vehiculului în condiții grele, consultați <Siguranță>.
Vehiculul are nevoie de un impuls pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau conectorilor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	„Pot mort” pe motor	Un punct mort înseamnă că energia electrică nu este livrată la conexiunea terminală și vehiculul necesită reparații. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Trecere dificilă de la înainte la înapoi sau invers	Încercarea de a schimba viteza în timp ce vehiculul este în mișcare	Opriti complet vehiculul și schimbați, consultați <Folosiți-vă Ride-On>
Zgomote puternice de măcinare sau de clic provenind de la motor sau cutie de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Bateria nu se va reîncărca	Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt.
	Încărcătorul nu este conectat	Verificați dacă încărcătorul de baterie este conectat la o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Încărcătorul se simte cald la reîncărcare	Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare	

Citiți complet acest manual și tabelul cu ghid de depanare înainte de a suna. Dacă mai aveți nevoie de ajutor pentru rezolvarea problemei, vă rugăm să vă contactați distribuitorul.

Menținerea 15

- Este responsabilitatea părinților să verifice părțile principale ale jucăriei înainte de utilizare. Trebuie să verifice în mod regulat pentru pericol potențial, cum ar fi bateria, încărcarea, cablul sau cablul, ștecherul, șuruburile care fixează carcasa altor părți și că, în cazul unui astfel de deteriorare, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost înlăturată corespunzător.
- Parcați vehiculul în interior sau acoperiți-l cu o prelată pentru a-l proteja de vreme umedă.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria. Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună când vehiculul raider nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu apă și săpun. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau cu zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria. • Curățați vehiculul cu o cârpă moale și uscată. Pentru a reda strălucirea pieselor din plastic, utilizați un lac pentru mobilier fără ceară. Nu folosiți ceară de mașină. Nu utilizați produse de curățare abrazive. • Când nu este utilizat, toată sursa electrică ar trebui să fie oprită. Opriti alimentarea comutați și deconectați conexiunea bateriei.

Siguranță

Bateria dispune de o siguranță termică cu o siguranță de repaus care se va declanșa automat și va întrerupe întreaga energie a vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria este supraîncărcat. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi restabilită după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi este pornit din nou. Dacă siguranța termică se declanșează în mod repetat în timpul utilizării normale, vehiculul poate avea nevoie de reparații. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.

Pentru a evita pierderea energiei, urmați aceste instrucțiuni:

- Nu supraîncărcați vehiculul. • Nu tractați nimic în spatele vehiculului. • Nu conduceți în pante abrupte. • Nu conduceți în obiecte fixe, care pot cauza rotirea roților, cauzând motorul supraîncălzi.
- Nu conduceți pe vreme foarte caldă, componentele se pot supraîncălzi. • Nu permiteți apei sau alte lichide să intre în contact cu bateria sau alte electrice componente.
- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, cauzând siguranța

excursie.



RISC DE INCENDIU. Nu ocoliți. Înlocuiți numai cu o siguranță nouă.

Produsele noastre sunt potrivite
pentru ASTM F963; GB6675; Standardul EN71 și EN62115.