

# AUDI TT RS Roadster

RIDE-ON ALIMENTAT DE BATERIE



## Manual de utilizare cu instrucțiuni de asamblare

Stilurile și culorile pot varia.  
Fabricate în China.

Manualul de utilizare conține informații importante de siguranță, precum și instrucțiuni de asamblare, utilizare și întreținere.

Mașina rulată trebuie asamblată de un adult care a citit și înțelege instrucțiunile din acest manual.

Păstrați ambalajul departe de copii și aruncați-l în mod corespunzător înainte de utilizare.

Păstrați acest manual pentru referințe viitoare.

## Despre noul dvs. Ride-On 1

La achiziționarea noului dumneavoastră AUDI Ride-On.

Această mașină plină va oferi copilului dumneavoastră mulți kilometri de călătorie de plăcere. Pentru a vă asigura că dumneavoastră și călărețul dumneavoastră o călătorie în siguranță, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să-l păstrați pentru referințe ulterioare.

Urmați recomandările din acest manual, acestea sunt concepute pentru a îmbunătăți siguranța și funcționarea mașinii dumneavoastră și a conducătorului acestuia.

Audi TT RS Roadster Electric Ride-on produs de Zhejiang Jiajia Ride-on Co.,Ltd. (Zona industrială Xincang, orașul Xincang, orașul Pinghu, provincia Zhejiang, China). Mărcile comerciale, brevetele de design și drepturile de autor sunt utilizate cu aprobarea proprietarului AUDI AG.

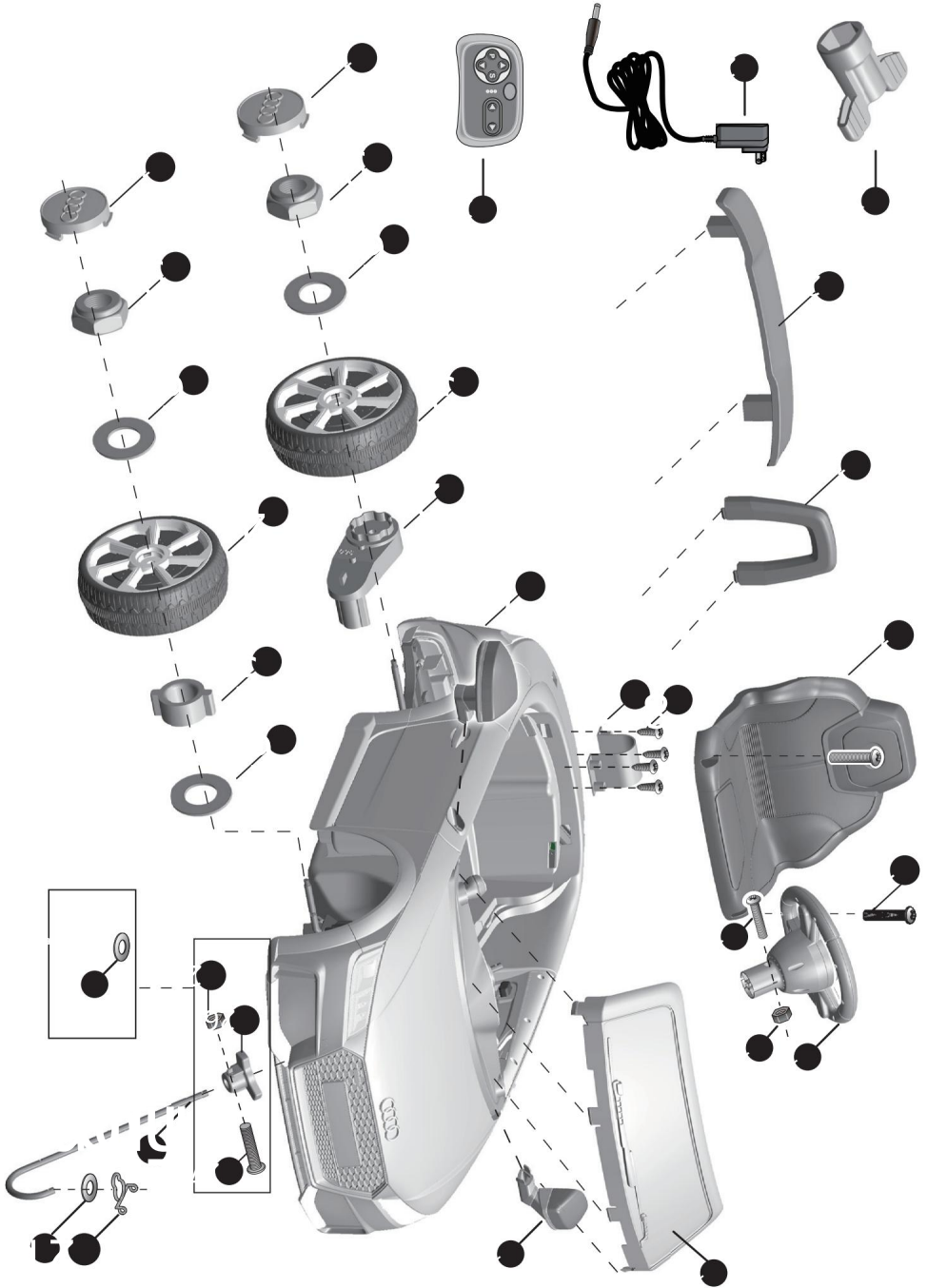
Baterie	6V4 AH*1 6V7Ah*1 sau 6V10*1	6V4Ah*2 sau 6V7Ah*2
Încărcător	6V500mA sau 6V1000mA	12V500MA sau 12V1000mA

Varsta potrivita:	37~96 de luni	
Capacitate de incarcare:	Sub 30 kg	
Viteză:	1WD: 2,5 km/h	2WD: 2,5~5 km/h
Dimensiunea mașinii:	103 x 62 x 43,5 CM	
Mod de alimentare:	Tip de încărcare	
Timp de incarcare:	8 ~ 12 ore	

## Lista de piese 2

PARTEA NR.	NUMELE PARTEA	Cantitate (buc)		OBSERVAȚII
		1WD	2WD	
1	Caroseria vehiculului	1		
2	Cutie de viteze	1	2	2WD Unul etichetat „L”, iar celălalt etichetat „R”
3	Volan	1	2	
4	Roata normala	3	2	
5	Bucsa		2	
6	saiba Ø10	3	10	
7	Capota motor	1	2	
8	Șurub cu cap plat Ø4x12	4	8	
9	Piuliță de blocare	4		
10	Capac butuc	4		
11	Coloana de directie	1		
12	Parbriz	1		
13	Oglindă	2		Stânga și dreapta
14	Volan	1		
15	Șurub mecanic M5x35	1		Amplasat pe volan
16	piuliță Ø5	1		Amplasat pe volan
17	Scaun	1		
18	Șurub mecanic M5x16	2		
19	Repaus pentru scaun			
20	Spoiler spate	1	1	
21	Inel elastic	1		
22	Încărcător	1		
23	cheie	1		
24	Telecomanda	1		
25	piuliță Ø5	1		DACĂ ESTE ECHIPAT, numai pentru tipul R/C
26	Sofer R/C	1		DACĂ ESTE ECHIPAT, numai pentru tipul R/C
27	Șurub mecanic M5x22	1		DACĂ ESTE ECHIPAT, numai pentru tipul R/C

# Diagrama pieselor 3



## Înainte de asamblare



### 4 AVERTISMENT!

- PERICOL DE SUFOARE - Piese mici. Nu este potrivit pentru copiii sub 36 de luni. Produsul conține piese mici, tine copiii departe la asamblare. • ADULTUL NECESARĂ MONTAJ.
  - Îndepărtați întotdeauna materialul de protecție și pungile din polietilenă și aruncați-le înainte de asamblare.
- Asigurați-vă că întrerupătorul de alimentare este oprit înainte de a asambla mașina pe.
- Înainte de prima utilizare, încărcați bateria timp de cel puțin 4 până la 6 ore.
- Instrumente de asamblare necesare:



Șurubelniță  
(nu este inclusă)



cheie

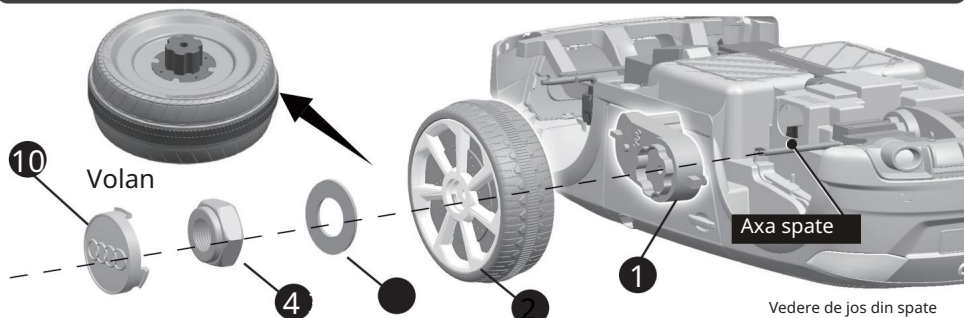


## INFORMAȚII BATERIE

- Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate.
- Bateriile reîncărcabile trebuie scoase din jucărie înainte de a fi încărcate.
- Bateriile reîncărcabile trebuie încărcate numai sub supravegherea unui adult.
- Diferite tipuri de baterii sau baterii noi și uzate nu trebuie amestecate.
- Bateriile trebuie introduse cu polaritatea corectă.
- Bateriile epuizate trebuie scoase din jucărie.
- Bornele de alimentare nu trebuie scurtcircuitate.

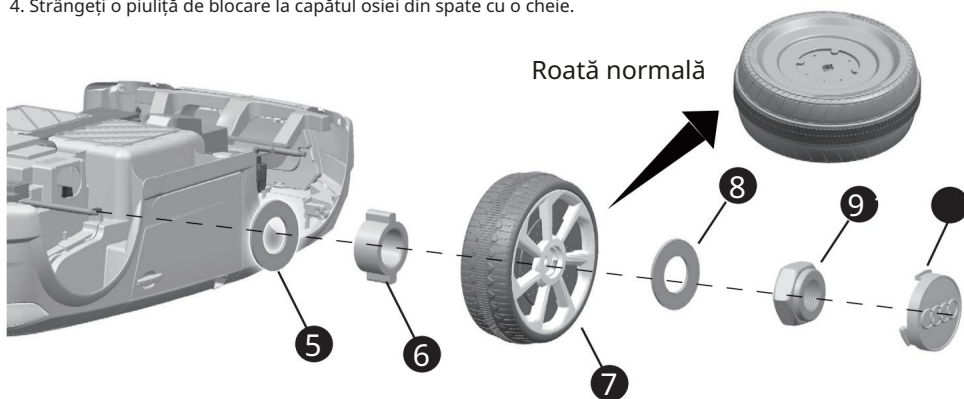
# 1WD Atașati roțile din spate 5

SFAT: Dacă vehiculul dvs. este de tipul de rulare pe două roți, consultați pagina următoare.



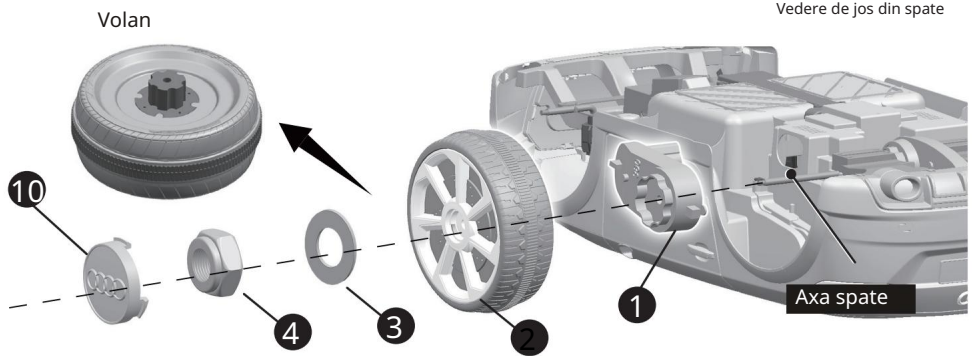
• Întoarceți caroseria vehiculului cu susul în sus. • Scoateți toate piesele de pe puntea spate.

1. Glisați cutia de viteze pe puntea spate (partea stângă). Țineți motorul și conectorul de pe cutia de viteze prin orificiul mai mare de pe vehiculul din spate și în afara locului unde se află bateria.
2. Glisați roata motoare pe puntea spate. Și păstrați potrivirea roții motoare cu cutie de viteze.
3. Glisați șaiba  $\varnothing 10$  pe puntea spate.
4. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie.



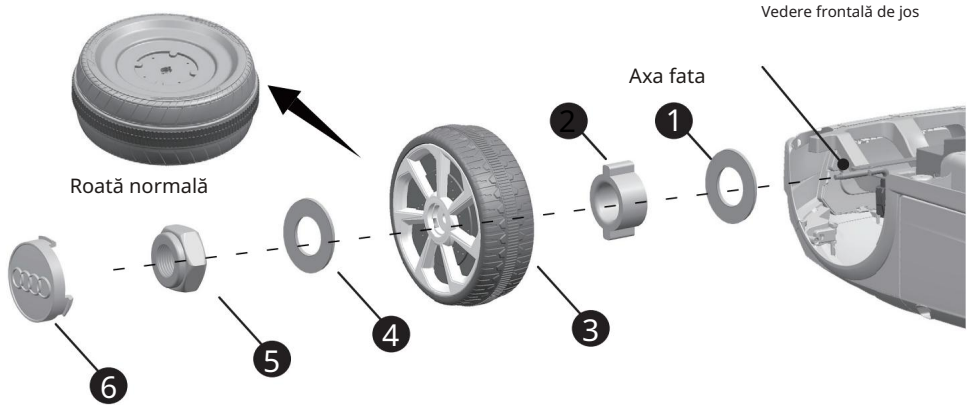
5. Glisați șaiba  $\varnothing 10$  pe puntea spate (partea dreaptă).
6. Introduceți bucă în orificiul din centrul roții normale.
7. Glisați roata normală pe puntea spate.
8. Glisați șaiba  $\varnothing 10$  pe puntea spate.
9. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie. **SUGESTIE:** Un plus a fost furnizată o cheie pentru a ține contrapiulița de cealaltă parte a axului din spate în timp ce strângeți contrapiulița de cealaltă parte.
10. Montați capacele butucului pe roată.

## 2WD Ataşați roțile din spate 6



- Întoarceți caroseria vehiculului cu susul în sus.
  - Scoateți toate piesele de pe puntea spate.
1. Glisați cutia de viteze pe puntea spate. Cutia de viteze marcată „R” trebuie să fie potrivită pe partea „R” a caroseriei vehiculului; Cutia de viteze marcată cu „L” trebuie să fie potrivită pe partea „L” a caroseriei vehiculului. Țineți motorul și conectorul de pe cutia de viteze prin orificiul mai mare de pe vehiculul din spate și în afara locului unde se află bateria.
  2. Glisați roata motoare pe puntea spate. Și păstrați potrivirea roții motoare cu cutia de viteze.
  3. Glisați șaiba  $\varnothing 10$  pe puntea spate.
  4. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei din spate cu o cheie.
    - Repetați procedura de mai sus pentru a asambla cealaltă roată motoare.
    - SFAT: A fost furnizată o cheie suplimentară pentru a ține piulița de blocare pe cealaltă parte a alxei din spate în timp ce strângeți contrapiulița de pe cealaltă parte.
  5. Montați capacele butucului pe roți.

## Ataşați roțile din față 7



Scoateți toate piesele de pe puntea din față.

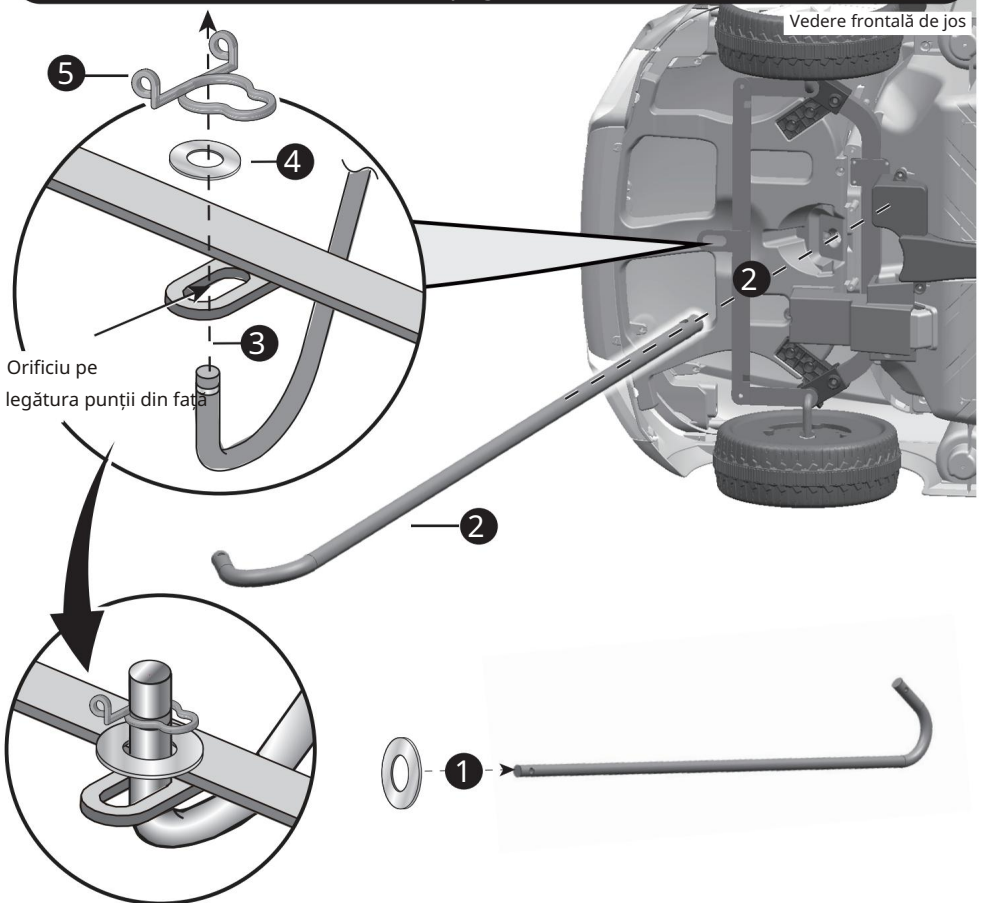
1. Glisați o șaibă Ø10 pe puntea din față.
2. Glisați o bușă în orificiul din centrul roții normale.
3. Glisați roata normală pe puntea spate. Și păstrați potrivirea normală a roții cu tufișul.
4. Glisați o șaibă Ø10 pe puntea din față.
5. Strângeți o piuliță de blocare la capătul osiei față cu o cheie.
6. „Așezați” capacul butucului pe roată.

Repețiți procedura de mai sus pentru a asambla cealaltă roată din față.



## Tip normal Atașați coloana de direcție 8

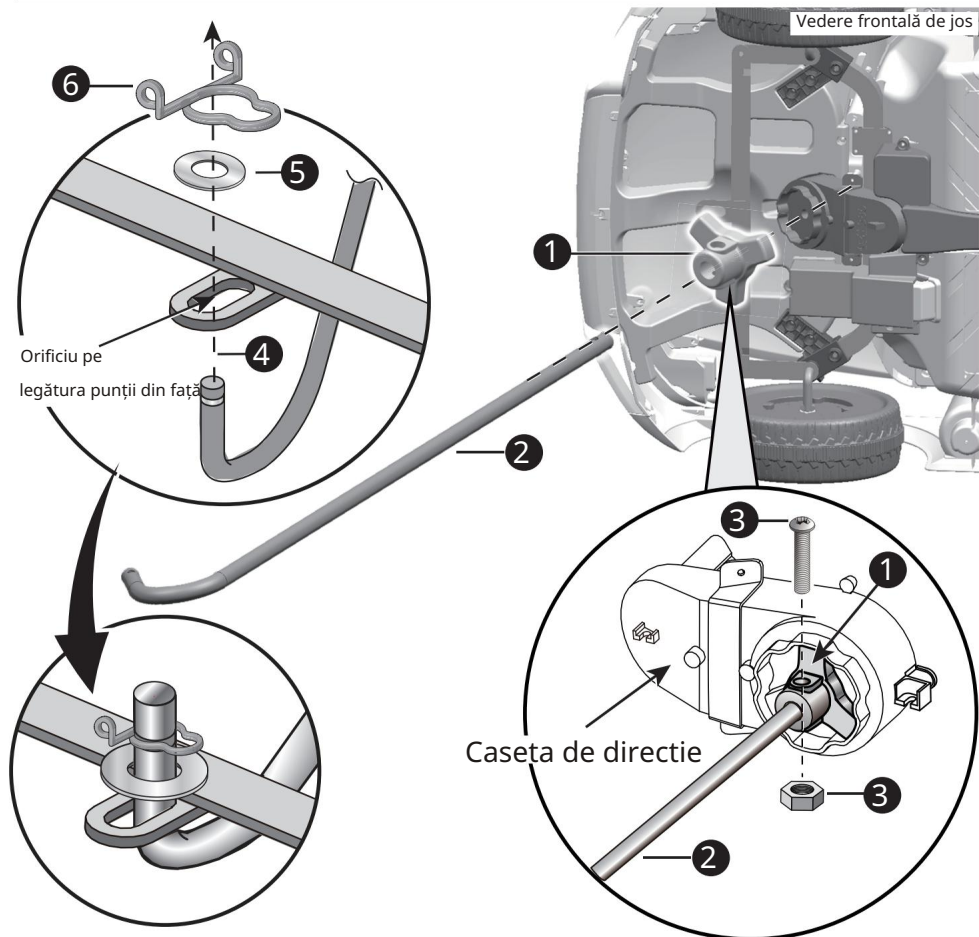
SFAT: Dacă vehiculul dumneavoastră este echipat cu funcția de telecomandă, consultați pagina următoare.



• Întoarceți caroseria vehiculului pe o parte.

1. Glisați o șaibă de  $\varnothing 10$  pe coloana de direcție de la capătul drept.
2. Introduceți capătul drept al coloanei de direcție în sus prin orificiul de pe partea din față a caroseriei vehiculului din partea inferioară și afară prin orificiul de pe bord.
3. Introduceți capătul îndoit al coloanei de direcție prin orificiul de pe puntea din față legătura.
4. Montați o șaibă de  $\varnothing 10$  pe capătul îndoit al coloanei de direcție.
5. Glisați un inel de fixare în canelura de la capătul îndoit al coloanei de direcție.

# Tip R/C Atașati coloana de direcție 9



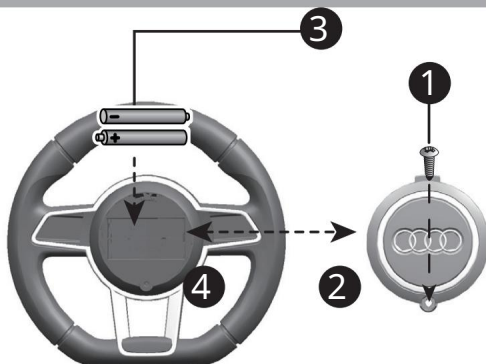
• Întoarceți caroseria vehiculului pe o parte. Scoateți șurubul mecanic M5x22 și piulița Ø5 din șurubelnița R/C cu o șurubelniță.

1. Atașați șoferul R/C la cutia de direcție și faceți-l să se potrivească cu cutia de direcție.
2. Introduceți capătul drept al coloanei de direcție în sus prin orificiul de pe șoferul R/C, orificiul de pe cutia de direcție din partea inferioară și afară prin orificiul de pe bord.
3. Aliniați găurile de pe driverul R/C și orificiul de pe coloana de direcție, strângeți un șurub mecanic M5x22 și o piuliță Ø5 înapoi în aceeași locație cu o șurubelniță.
4. Introduceți capătul îndoit al coloanei de direcție prin orificiul de pe puntea din față legătura.
5. Montați o șaibă de Ø10 la capătul îndoit al coloanei de direcție.
6. Glisați un inel de fixare în canelura de la capătul îndoit al coloanei de direcție.

## Ataşați volanul 10

SFAT: Dacă volanul vehiculului dumneavoastră este echipat cu funcția de sunet, vă rugăm să urmați pași 1~4 pentru a adăuga bateriile (Neincluse) și consultați informațiile despre baterie de la pagina 4.

1. Cu o șurubelniță scoateți șurubul de pe capacul bateriei situat în centrul volanului.
2. Scoateți capacul bateriei din partea de sus a compartimentului bateriei.
3. Introduceți două baterii AA în ele polarități corecte.
4. Așezați capacul bateriei peste compartimentul bateriei și fixați-l cu șurubul pe care l-ați scos la pasul unu.

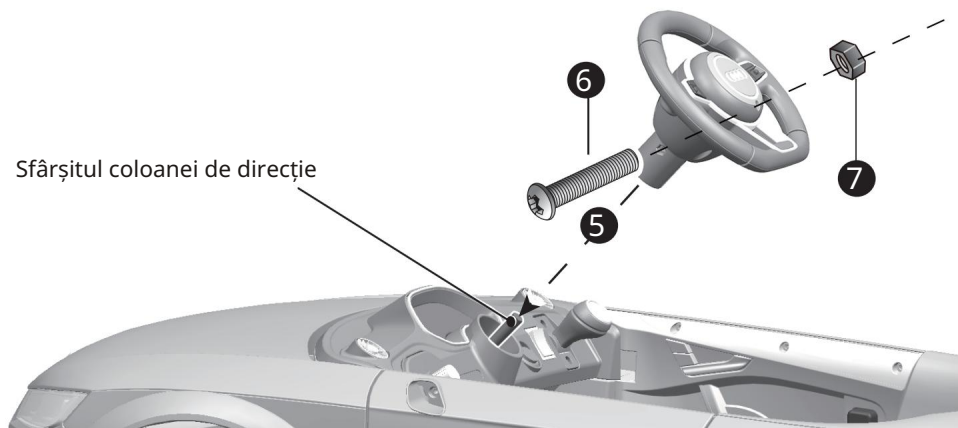


### Ataşați volanul • Întoarceți caroseria

vehiculului. • Scoateți șurubul M5x35 și piulița Ø5 de pe volan.

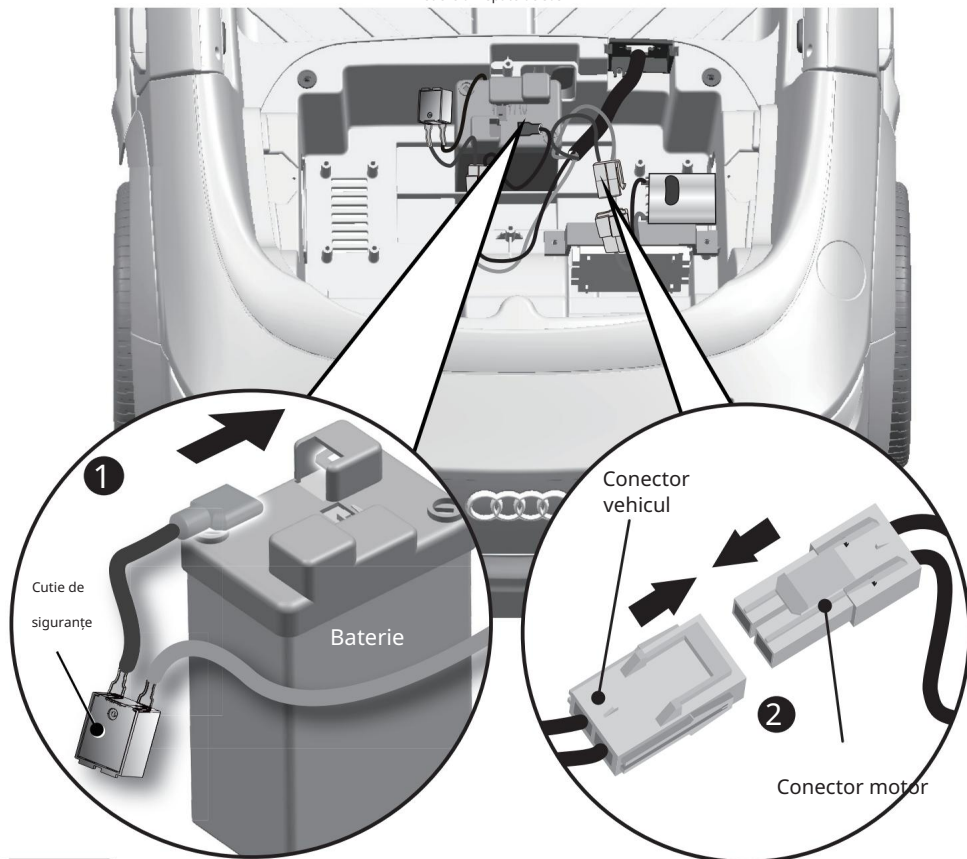
5. Așezați volanul peste coloana de direcție, ieșind din mijlocul bazei volanului.
6. Aliniați orificiile de pe fiecare parte a volanului cu orificiile de la capătul coloanei de direcție.
7. Fixați o piuliță la capătul opus al șurubului pentru a fixa volanul pe coloana de direcție.

Sfârșitul coloanei de direcție



# Conectați sursa de alimentare 11

Vedere din spate de sus



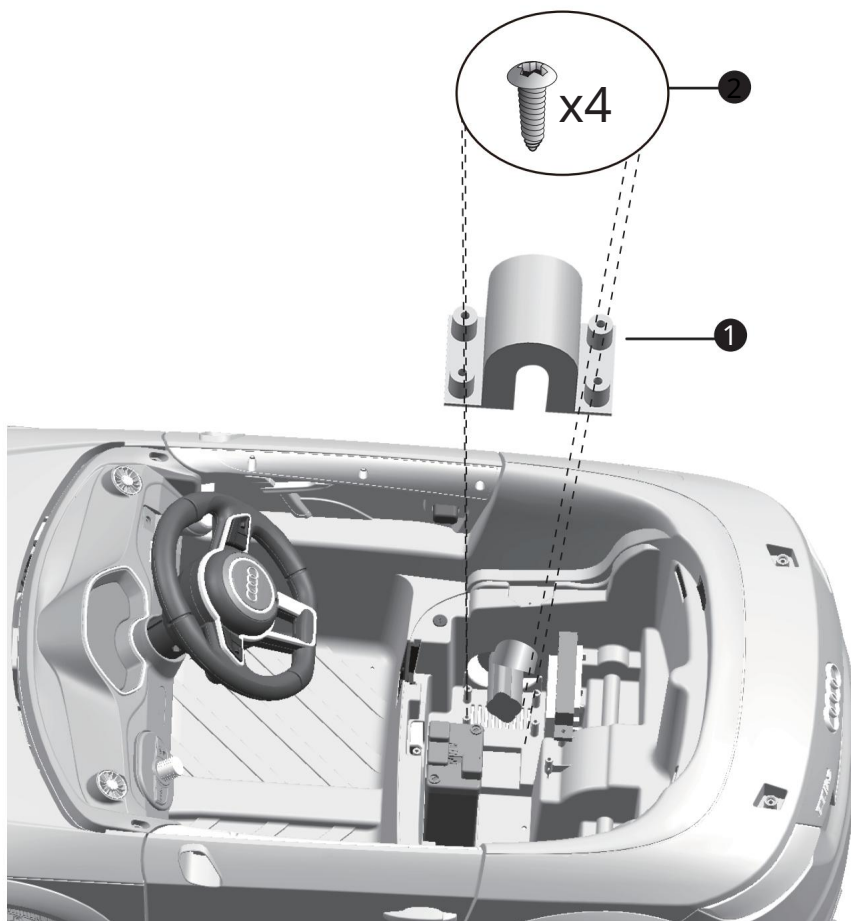
## 1WD

1. Conectați conectorul vehiculului în conectorul motorului de pe caroserie ca arătat mai sus.
2. Conectați conectorul siguranței roșii la borna bateriei.

## 2WD

1. Conectați conectorul vehiculului în conectorul motorului de pe caroserie așa cum se arată mai sus. Repetăți pentru cealaltă parte.
2. Conectați conectorul siguranței roșii la borna bateriei.

## Ataşați capota motorului 12



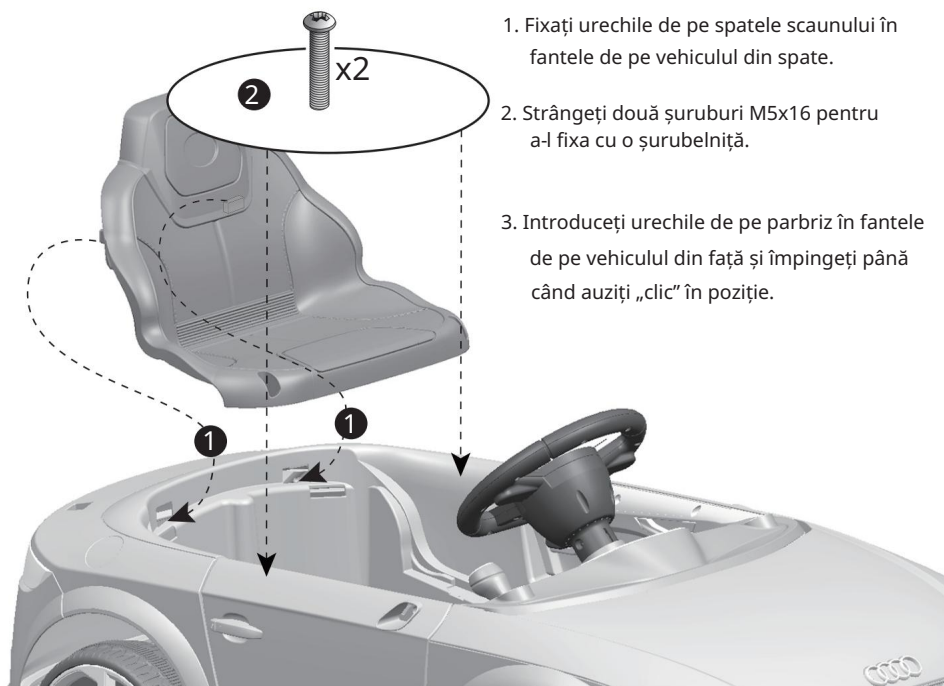
**1WD**

1. Montați capota motorului pe motor.
2. Strângeți patru șuruburi cu cap plat Ø4x12 pentru a-l fixa.

**2WD**

1. Montați capota motorului pe motor.
2. Strângeți patru șuruburi cu cap plat Ø4x12 pentru a-l fixa.  
Repetăți pașii de mai sus pentru cealaltă capotă a motorului.

## Ataşați scaunul și parbrizul 13



## Atașați oglinzile, suportul scaunului și spoilerul din spate 14



1. Introduceți urechile de pe oglindă în orificiul de pe partea vehiculului, apăsați până când auziți „clic” în poziție.  
Repetăți pentru cealaltă parte.
2. Montați suportul scaunului în spatele vehiculului.
3. Montați spoilerul din spate pe vehiculul din spate.





## Siguranță



### 15 AVERTISMENT!

PREVENȚI RĂNIREA ȘI DECESUL: • NU LĂSAȚI

NICIODATĂ COPILUL NESUPRAVEGHERE. SUPRAVEGHEREA DIRECTA ADULTI ESTE

NECESAR. Țineți întotdeauna copilul la vedere când copilul se află în vehicul.

- Această jucărie trebuie utilizată cu prudență, deoarece este necesară abilitate pentru a evita căderile sau coliziunile care cauzează rănirea utilizatorului sau a terților.
- Trebuie purtat echipament de protecție.
- Nu utilizați niciodată pe drumuri, lângă mașini, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă.
- Purtați întotdeauna pantofi.
- Stați întotdeauna pe scaun.
- A nu se utiliza în trafic.
- Această jucărie este nepotrivită copiilor sub 36 de luni din cauza vitezei maxime; Greutatea maximă a utilizatorului este de 30 kg.
- Această jucărie nu are frână.

### Reguli pentru călărie în siguranță

- Păstrați copiii în zone sigure de călătorie:
    - Nu utilizați niciodată pe carosabil, lângă autovehicule, pe gazon, pe sau lângă pante abrupte sau trepte, piscine sau alte corpuri de apă;
  - Folosiți jucăria numai pe suprafețe plane. Cum ar fi în interiorul casei, grădinii sau locului de joacă.
  - Nu utilizați niciodată în întuneric. Un copil poate întâmpina obstacole neașteptate și poate avea un accident. Utilizați vehiculul numai în timpul zilei sau într-o zonă bine luminată.
  - Este interzisă schimbarea circuitului sau adăugarea altor piese electrice •
- Verificați periodic firele și conexiunile vehiculului. • Nu lăsați niciun copil să atingă roțile sau să fie lângă ele când mașina este în mișcare. • Acest vehicul are centuri de siguranță reglabile. Vă rugăm să instruiți copiii cum să lege centura de siguranță înainte de utilizare, garantați securitatea.



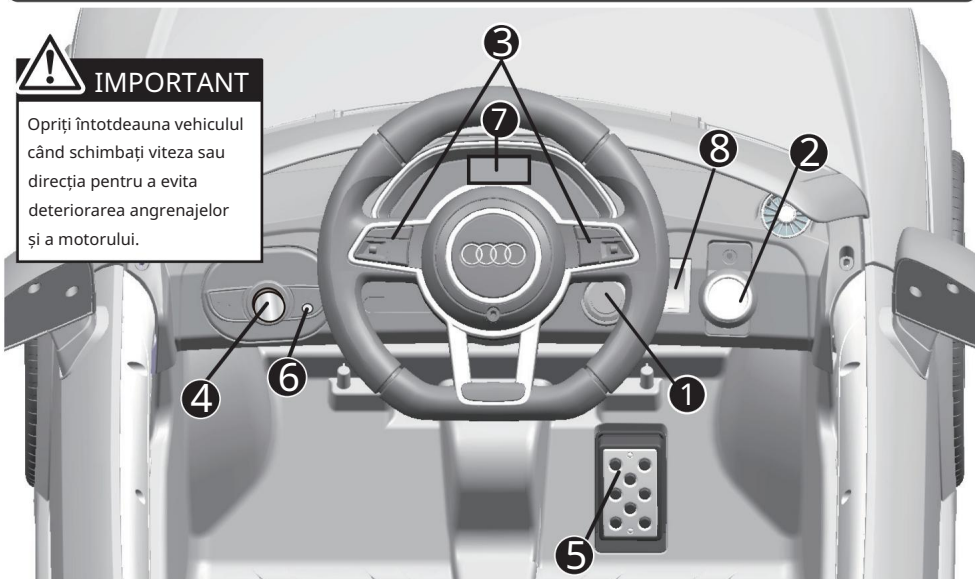
Folosiți vehiculul NUMAI pe un teren în general plan!

NU UTILIZAȚI vehiculul pe spațiul de gazon!



## Folosește-ți vehiculul 16

Vehiculul tău poate fi echipat cu player audio, vezi pagina următoare!

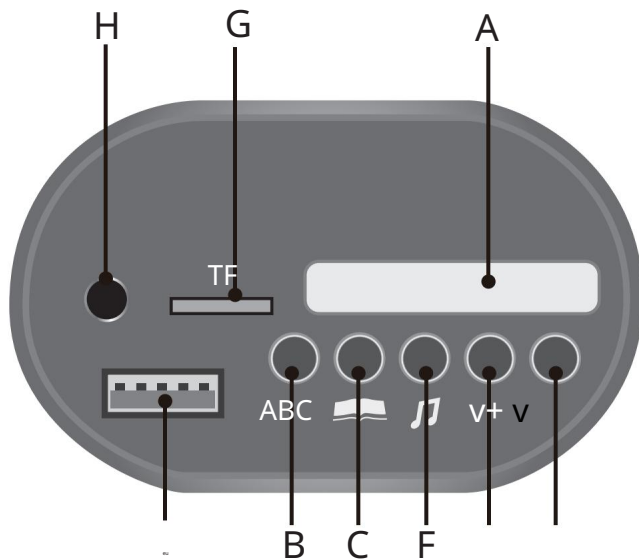
**IMPORTANT**

Oprți întotdeauna vehiculul când schimbi viteza sau direcția pentru a evita deteriorarea angrenajelor și a motorului.

1. Comutator de alimentare: Pornește și oprește vehiculul.
2. Comutator înainte/înapoi: Schimbă direcția în care vehiculul se mișcă de la înainte la verso.
  - Pentru a deplasa mașina înainte, balansați comutatorul în poziția „înainte”. • Pentru a muta mașina înapoi, balansați comutatorul în poziția „mar arier”.
3. Butoanele Sunete (DACĂ ESTE ECHIPAT): Apăsați pentru redarea sunetelor.
4. Buton de volum (DACĂ ESTE ECHIPAT): Rotiți butonul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește volumul; Întoarce-te butonul în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce volumul.
5. Pedala: Aplică putere (viteză) vehiculului.
  - Pentru a muta mașina, apăsați pedala în jos. • Pentru a frâna sau a încetini, eliberați presiunea din pedală.
6. Intrare auxiliară (DACĂ ESTE ECHIPAT): Permiteți sunetul de la playerul dvs. muzical portabil sau telefon pentru a fi redat prin difuzoarele vehiculului.
7. Voltmetru digital (DACĂ ESTE ECHIPAT): Consultați <Încărcare>, pagina 21.
8. Comutator de viteză mare/joasă (DACĂ ESTE ECHIPAT): Comutatorul acționează vehiculul pentru a se deplasa înainte cu viteză mică sau mare.

**UTILIZARE AVANSATĂ - Unitate de mare viteză**

Asigurați-vă că copilul dumneavoastră știe cum să conducă, cum să pornească și să oprească vehiculul și că cunoaște regulile pentru a conduce în siguranță. Vehiculul poate fi condus cu maximum 2,5-5 km/h.



A. Voltmetru digital: Verificați puterea rămasă a bateriei, consultați pagina 21.

B. Modul de învățare a limbii

engleze C. Modul de povestire

D. Modul de cântare a verselor de copii

E. Măriți volumul

F. Scăderea volumului

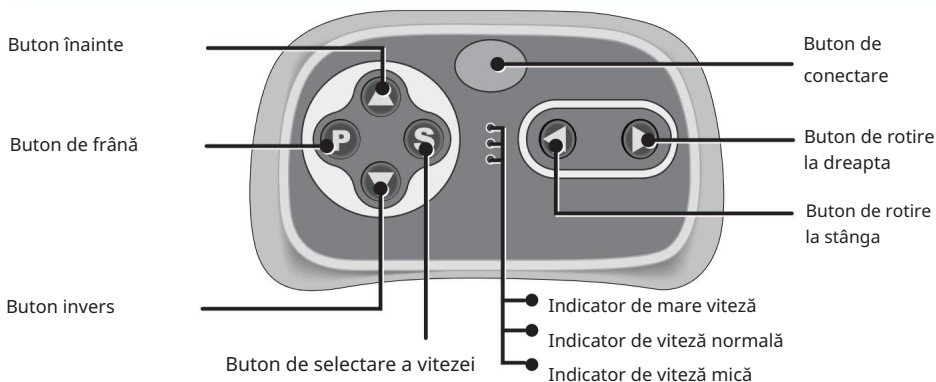
G. Slot pentru card TF (Micro SD): permiteți redarea sunetului de pe cardul dvs. TF prin difuzoarele vehiculului.

H. Intrare dispozitiv 1: permiteți redarea sunetului de la playerul dvs. muzical portabil sau de la telefon prin difuzoarele vehiculului.

I. Intrare dispozitiv 2: permiteți redarea sunetului de pe dispozitivul dvs. portabil difuzoarele vehiculului.



**AVERTISMENT: PEREREA ADULTULUI NECESARĂ!**



Telecomanda are prioritate asupra acționării pedalei.

(Pedala nu va funcționa în timp ce acționați telecomanda)

#### 1. Butonul de conectare (conexiunea de construire)

Ridicați ușa compartimentului bateriei din spatele controlerului și introduceți două baterii AAA (LR03). NOTĂ: Bateriile nu sunt incluse. Consultați informațiile despre baterie de la pagina 4.

Apăsăți și mențineți apăsat butonul de conectare timp de 3 secunde, indicatorul de viteză mică clipește, înseamnă că telecomanda este în starea conectată. Apoi porniți vehiculul:

Indicatorul de viteză scăzut este lung luminos, înseamnă că conexiunea reușită.

Dacă indicatorul de viteză mică nu răspunde, înseamnă că conexiunea a eșuat. Opriți telecomanda (prin scoaterea bateriilor) și vehiculul. Si incearca din nou.

#### 2. Buton de frână

Apăsăți butonul pentru a opri vehiculul, apăsați-l din nou pentru a elibera frâna.

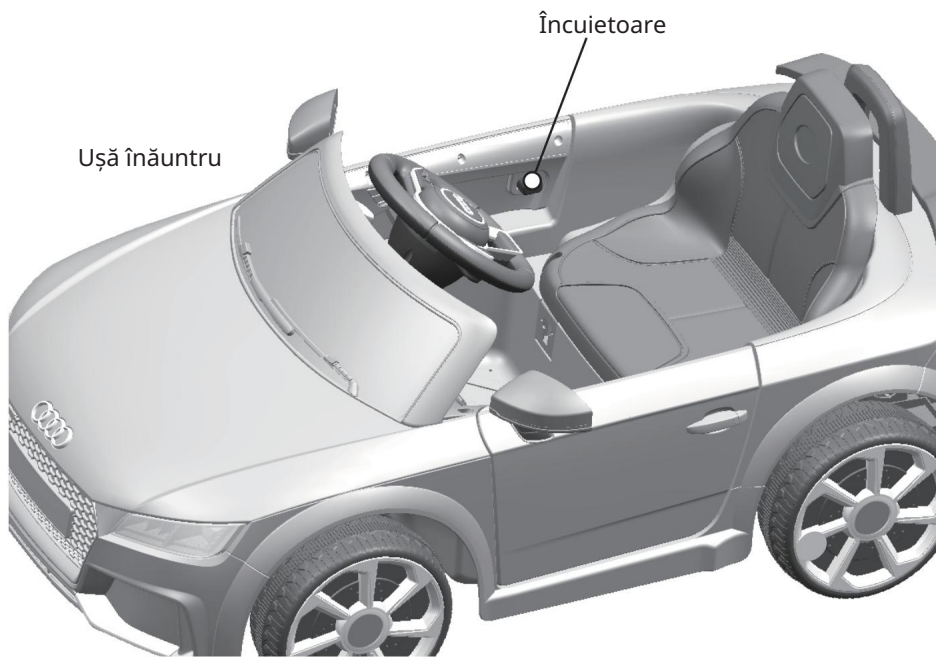
#### 3. Buton de selectare a vitezei

Comutatorul acționează vehiculul pentru a se deplasa la viteză mică, normală sau mare.

SFAT: Vehiculul este proiectat să funcționeze la viteză mică doar în marșarier.

### NOTĂ:

- Lăsați telecomanda la ralanti timp de aproximativ 10 secunde, se va opri automat.
- După ce înlocuiți bateriile telecomenzii, vă rugăm să reconstruiți conexiunea. (pasul 1)



NOTĂ:

Vă rugăm să închideți ușa și să asigurați-vă că încuietoarea se fixează la loc atunci când călătoriți, din motive de siguranță.

## Încărcare 20

NUMAI UN ADULT POATE ÎNCĂRCA ȘI REÎNCĂRCĂ BATERIA!



# AVERTIZARE!

### • PREVENIREA INCENDIILOR ȘI ELECTRICELOR:

- Utilizați singura baterie reîncărcabilă și încărcătorul furnizate cu vehiculul dumneavoastră. NU înlocuiți NICIODATĂ bateria sau încărcătorul cu o altă marcă. Utilizarea unui alt acumulator sau încărcător poate provoca incendiu sau explozie.
  - Nu utilizați bateria sau încărcătorul pentru niciun alt produs. Poate apărea supraîncălzire, incendiu sau explozie.
  - NU modificați NICIODATĂ sistemul de circuite electrice. Modificarea sistemului electric poate cauza un șoc, incendiu sau explozie sau poate deteriora permanent sistemul.
  - Nu permiteți contactul direct între bornele bateriei. Poate apărea incendiu sau explozie.
  - Nu permiteți niciun tip de lichid pe baterie sau pe componentele acesteia.
  - Gazele explozive sunt create în timpul încărcării. Nu încărcăți lângă căldură sau materiale inflamabile. Încărca bateria NUMAI într-o zonă bine ventilată.
  - NU ridicați NICIODATĂ bateria de fire sau încărcător. Bateria poate fi deteriorată și poate cauza a foc. Ridicați bateria NUMAI de carcasă.
  - Încărcați bateria NUMAI într-o zonă uscată.
- Stâlpii bateriei, bornele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb, substanțe chimice despre care se știe că provoacă cancer și vătămare a reproducerii. Spălați-vă mâinile după manipulare. • Nu deschideți bateria. Bateria conține plumb acid și alte materiale care sunt toxice și corozive.
- Nu deschideți încărcătorul. Cablurile și circuitele expuse din interiorul carcasei pot provoca electrocutare.
- Numai adulții pot manipula sau încărca bateria. NU permiteți NICIODATĂ copilului să manipuleze sau să încarce bateria. Bateria este grea și conține plumb acid (electrolit). • Nu scăpați bateria. Poate apărea deteriorarea permanentă a bateriei sau poate cauza vătămări grave. • Înainte de a încărca bateria, verificați dacă bateria, încărcătorul, cablul de alimentare și conectori sunt uzate sau deteriorate. NU încărcăți bateria dacă a apărut vreo deteriorare a pieselor. • Nu lăsați bateria să se descarce complet. Reîncărcați bateria după fiecare utilizare sau o dată pe lună dacă nu este utilizată în mod regulat. • Nu încărcați acumulatorul cu capul în jos. • Asigurați întotdeauna bateria cu suportul. Bateria poate cădea și poate răni un copil dacă vehiculul se răsturnează

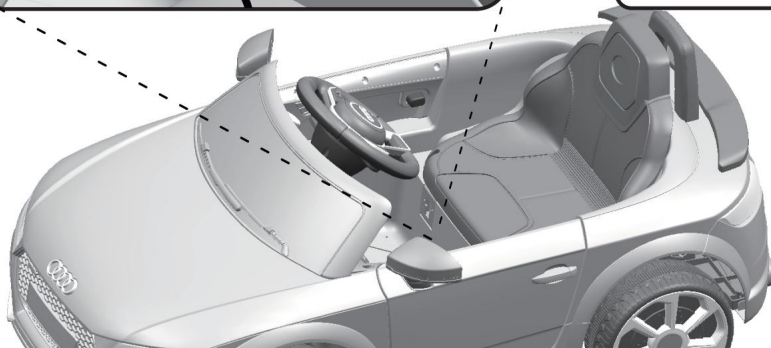
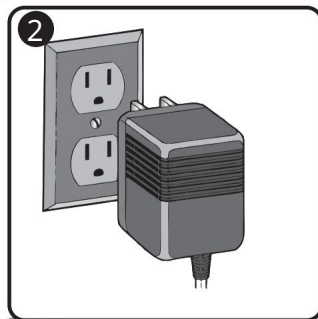
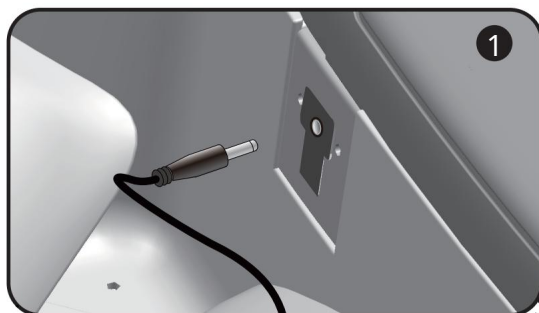
peste.

- COMUTATORUL DE ALIMENTARE trebuie să fie în poziția OPRIT în timpul încărcării. • Înainte de prima utilizare, trebuie să încărcăți bateria timp de 4-6 ore. Nu reîncarcați bateria mai mult de 10 ore pentru a evita supraîncălzirea încărcătorului.
- Când vehiculul începe să meargă încet, reîncărcați bateria. • După fiecare utilizare sau o dată pe lună, timpul minim de reîncărcare este de 8 până la 12 ore, mai puțin de cel mult 20 de ore.

## Încărcare 21

- Dacă călătoriți cu un voltmetru digital (DACĂ ESTE ECHIPAT), mărimea tensiunii vă va spune cât de multă putere rămâne în baterie atunci când trebuie să reîncărcați bateria. Asigurați-vă că vehiculul este oprit!

BATERIE	MAGNITUDINEA TENSIUNII	STARE BATERIE
6V4Ahx1, 6V7Ahx1 6V10Ahx1	6,6	Bateria este plină.
	6,5-6,3	Vehiculul poate funcționa normal.
	6,2	Bateria trebuie încărcată.
6V4Ahx2, 6V7Ahx2,	13,2	Bateria este plină.
	13.1-12.6	Vehiculul poate funcționa normal.
	12,5	OPRIȚI exploatarea vehiculului, bateria trebuie încărcată.



1. Conectați portul încărcătorului în priză de intrare. (priza este sub scaun)
2. Conectați ștecherul încărcătorului la o priză de perete. Bateria va începe să se încarce.

### AVERTIZARE!

Acest produs cu protecție la încărcare: la încărcare, toate funcțiile vor fi întrerupte! Doar un adult poate încărca și reîncărca bateria!

## Înlocuirea bateriei și siguranța 22

Bateria dispune de o siguranță termică cu o siguranță de repaus care se va declanșa automat și va întrerupe întreaga energie a vehiculului dacă motorul, sistemul electric sau bateria este supraîncărcat. Siguranța se va reseta și alimentarea va fi restabilă după ce unitatea este OPRITĂ timp de 20 de secunde și apoi este pornit din nou. Dacă siguranța termică se declanșează în mod repetat în timpul utilizării normale, vehiculul poate avea nevoie de reparații. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.

Pentru a evita pierderea puterii, urmați aceste instrucțiuni:

- Nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu tractați nimic în spatele vehiculului.
- Nu conduceți în pante abrupte. • Nu

conduceți în obiecte fixe, care pot cauza rotirea roților, cauzând motorul supraîncălzi.

- Nu conduceți pe vreme foarte caldă, componentele se pot supraîncălzi. • Nu

permiteți apei sau alte lichide să intre în contact cu bateria sau alte electrice componente.

- Nu modificați sistemul electric. Acest lucru poate crea un scurtcircuit, cauzând siguranța

excursie.

### Înlocuirea și eliminarea bateriei



Bateria își va pierde în cele din urmă capacitatea de a menține încărcarea. În funcție de cantitatea de utilizare și de condițiile diferite, bateria ar trebui să funcționeze timp de unul până la trei ani. Urmăriți acești pași pentru a înlocui și elimina bateria:

1. Scoateți scaunul auto.
2. Deconectați conectorii bateriei.
3. Scoateți suportul bateriei.
4. Scoateți capacul bateriei.
5. Ridicați cu atenție bateria.
  - În funcție de starea bateriei (de exemplu: scurgeri), este posibil să doriți să o purtați mănuși de protecție înainte de îndepărtare.
  - Nu ridicați bateria de conectorii sau cablurile acesteia.
6. Puneți bateria descărcată într-o pungă de plastic.

Important! Reciclați în mod responsabil bateria descărcată. Bateria conține plumb acid (electrolit) și trebuie eliminată în mod corespunzător și legal. Este ilegal în majoritatea zonelor să incinerezi bateriile cu plumb acid sau să le arunci în gropile de gunoi. Du-l la un reciclator de baterii cu plumb acid aprobat de stat sau federal, cum ar fi un comerciant local de baterii auto.

Nu aruncați bateria împreună cu deșeurile menajere obișnuite!

7. Înlocuiți bateria și reconectați conectorii.
8. Înlocuiți suportul metalic al bateriei.
9. Înlocuiți scaunul.

# Ghid de depanare 23

Problemă	Cauza posibilă	Soluție
Vehiculul nu merge	Bateria slabă	Reîncărcați bateria.
	Siguranța termică s-a declanșat	Resetați siguranța, consultați <Siguranță>
	Conector sau fire pentru baterie sunt libere	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	Bateria este descărcată	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Sistemul electric este deteriorat	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
	Motorul este deteriorat	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Vehiculul nu rulează foarte mult	Bateria este subîncărcată	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la altul la reîncărcare
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
Vehiculul merge lent	Bateria slabă	Reîncărcați bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Bateria este veche	Înlocuiți bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul.
	Vehiculul este supraîncărcat	Reduceți greutatea vehiculului. Greutatea maximă a utilizatorului este de 30 kg.
	Vehiculul este folosit în condiții grele	Evitați utilizarea vehiculului în condiții grele, consultați <Siguranță>.
Vehiculul are nevoie de un impuls pentru a merge înainte	Contact slab al firelor sau conectorilor	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt. Dacă firele sunt slăbite în jurul motorului, contactați distribuitorul.
	„Pot mort” pe motor	Un punct mort înseamnă că energia electrică nu este livrată la conexiunea terminală și vehiculul necesită reparații. Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Trecere dificilă de la înainte la înapoi sau invers	Încercarea de a schimba viteza în timp ce vehiculul este în mișcare	Opriti complet vehiculul și schimbați, consultați <Folosiți-vă Ride-On>
Zgomote puternice de măcinare sau de clic provenind de la motor sau cutie de viteze	Motorul sau angrenajele sunt deteriorate	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Bateria nu se va reîncărca	Conectorul bateriei sau conectorul adaptorului este slăbit	Verificați dacă conectorii bateriei sunt bine conectați unul la celălalt.
	Încărcătorul nu este conectat	Verificați dacă încărcătorul de baterie este conectat la o priză de perete funcțională.
	Încărcătorul nu funcționează	Vă rugăm să vă contactați distribuitorul.
Încărcătorul se simte cald la reîncărcare	Acest lucru este normal și nu este un motiv de îngrijorare	

Citiți complet acest manual și tabelul cu ghid de depanare înainte de a suna. Dacă mai aveți nevoie de ajutor pentru rezolvarea problemei, vă rugăm să vă contactați distribuitorul.



## Mentținerea 24

- Este responsabilitatea părinților să verifice părțile principale ale jucăriei înainte de utilizare. Trebuie să verifice în mod regulat pentru pericol potențial, cum ar fi bateria, încărcarea, cablul sau cablul, ștecherul, șuruburile care fixează carcasa altor părți și că, în cazul unui astfel de pericol deteriorare, jucăria nu trebuie utilizată până când deteriorarea nu a fost înlăturată corespunzător.
- Asigurați-vă că părțile din plastic ale vehiculului nu sunt crăpate sau rupte.
- Utilizați ocazional un ulei ușor pentru a lubrifia părțile mobile, cum ar fi roțile.
- Parcați vehiculul în interior sau acoperiți-l cu o prelată pentru a-l proteja de vreme umedă.
- Țineți vehiculul departe de surse de căldură, cum ar fi sobe și încălzitoare.  
Piese din plastic se pot topi.
- Reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Doar un adult poate manipula bateria.  
Reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună când vehiculul Raider nu este utilizat.
- Nu spălați vehiculul cu un furtun. Nu spălați vehiculul cu apă și săpun. Nu conduceți vehiculul pe vreme ploioasă sau cu zăpadă. Apa va deteriora motorul, sistemul electric și bateria.
- Curățați vehiculul cu o cârpă moale și uscată. Pentru a reda strălucirea pieselor din plastic, utilizați un lac pentru mobilier fără ceară. Nu folosiți ceară de mașină. Nu utilizați produse de curățare abrazive.
- Nu conduceți vehiculul în murdărie, nisip sau pietriș fin care ar putea deteriora piesele mobile, motoarele sau sistemul electric.
- Când nu este utilizat, toată sursa electrică ar trebui să fie oprită. Opriti alimentarea comutați și deconectați conexiunea bateriei.

Produsele noastre sunt potrivite  
pentru ASTM F963; GB6675; Standardul EN71 și EN62115.